

Уральский ХРИЗОТИЛ

УРАЛ АСБЕСТ

Специальный выпуск
газеты
«Асбестовский рабочий»

№ 4 (252)
7 мая 2025 года

Лауреат Всероссийского конкурса «Лучшее корпоративное СМИ» – 2023

■ Новости

Трудовая доблесть Урала

Машинист экскаватора ПАО «Ураласбест» Александр ШАНАУРИН стал первым асбестовцем и одним из немногих свердловчан, удостоенных регионального знака отличия «Трудовая доблесть Урала».

Уникальную награду труженику градообразующего предприятия вручил временно исполняющий обязанности губернатора Свердловской области Денис Паслер (на фото). Торжественная церемония прошла в праздник Весны и Труда.



Александр Шанаурин более сорока лет трудится на комбинате. Активный наставник молодежи, имеет звания: Почетный строитель России, Почетный работник комбината «Ураласбест», Почетный гражданин города Асбеста.

Социальное партнерство

Благотворительный фонд «За родной Асбест», учредителем которого является ПАО «Ураласбест» в лице генерального директора Юрия КОЗЛОВА, направил более двух миллионов рублей на поддержку Асбестовского политехникума.

Для возможности развития профессиональных компетенций и приобретения практических навыков у студентов Асбестовского политехникума Фонд направил средства на приобретение оборудования для сварочных работ.

Условия, созданные для отработки практики по специальности «сварщик (ручной и частично механизированной сварки (наплавки))», соответствуют современным требованиям производства. Отметим, что ежегодно порядка ста студентов Асбестовского политехникума проходят оплачиваемую практику в структурных единицах ПАО «Ураласбест».

В защиту хризотила спела «Земляниченька»

Юные вокалистки асбестовского ансамбля народной песни «Земляниченька» успешно выступили на 79-м Международном конкурсе-фестивале «Вдохновение. Весна», который проходил в Санкт-Петербурге.

Руководитель ансамбля – Екатерина Рева. У четырех детей-членов коллектива родители работают на комбинате «Ураласбест».

В эти же дни в Женеве проходит очередное заседание Сторон Роттердамской конвенции, где вновь ставится вопрос о запрете хризотила. На двух фронтах идет борьба за минерал: на международном и на творческом.

Школьники «Земляниченьки» приурочили свое выступление к важному международному событию и растянули флаги в защиту «горного льна».

Пресс-служба
ПАО «Ураласбест».

Делай, как я!



Герой Социалистического Труда и ветеран Великой Отечественной войны Михаил КОРОВИН – человек удивительной судьбы. Его имя высечено штыком на стене Рейхстага и трудом – в истории комбината «Ураласбест». Он ушел из жизни в 2003-м в 85 лет, но в 80-ю годовщину Великой Победы вновь вернулся в карьер – современным 130-тонным гигантом БелАЗом, которому присвоили имя труженика.

Дело жизни Михаил Коровин выбрал еще подростком. «Глянул в широкую чашу разреза, аж дух захватило. И решил – непременно пойду учиться в ФЗУ, – пишет он в своей книге «Тяжелый ковш». – Учились так: четыре часа были на экскаваторе – чистили, смазывали, болты крепили, управление осваивали, а другие четыре часа – за книжками сидели».

Способного парнишку еще до совершеннолетия поставили машинистом экскаватора, изо всех сил стремился он не подвести горняков. А в 1938 году его призвали в армию – в погранвойска на Дальний Восток. В 1941-м истек срок службы, но грянула война – вместо дома отправился на фронт.

«Никогда не забыть трудные бессонные фронтовые дороги, а они у меня начались с Курской дуги и кончились в Берлине, – пишет Михаил Коровин в письме, что сохранилось в корпоративном музее комбината. – Никогда не забыть, когда мы, пять человек во главе с капитаном Сивединым, на боевой машине ушли на головную разведку, оторвались от своей части километра на два и попали в окружение немецких войск. Было одно решение – на большой скорости врезаться в немецкие ча-

Площадь Вильгельма, Германия, 1945 год.
Слева – Михаил КОРОВИН



Михаил КОРОВИН (в центре) с бригадой экскаватора №136

сти и прорваться к своим. А если подобьют – живыми не даваться».

Прорвались благополучно, даже без ранений. Но без них за годы войны не обошлось. За каждой битвой комсомолец – беспримерный подвиг. Его вклад в Великую Победу отмечен орденами Красной Звезды и Славы III степени, боевыми медалями «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина» и «За победу над Германией». С годами к ним добавились и мирные награды – в родной комбинат он вернулся после штурма Берлина, где на стенах Рейхстага штыком написал: «Урал. Коровин».

«Поверите ли, мне даже на фронте мечталось: приезжаю домой, берусь за рычаги, а землеройный богатырь черпает и черпает асбест», – писал он.

Все загаданное исполнилось: трудился, женился. Вместе с супругой Зинаидой по бревнышку выстроили дом.

«Трудились так, что даже рука, в которую был ранен на фронте, опухла. Но ничего, выдюжили. Наверное, потому что не было между нами ни фальши, ни ссор. А дом-то, когда появились дети – Юрий, Игорь и Лариса – каким уютным стал!».

Окончание на 2-3-й страницах.

Сегодня
в
номере

ВСПОМНИМ
ВETERАНОВ

Великие
имена –
для БелАЗов

2-3

ЗАВОДУ ТИМ –
15 ЛЕТ

Лучшие
люди
предприятия

4

Известные имена для исполинских машин

В чаше карьера 23 апреля в торжественной обстановке запустили в эксплуатацию два 130-тонных БелАЗа, которым присвоены знаковые для градообразующего предприятия имена Почетных граждан города Асбеста.

Бортовой номер 17 носит автосамосвал, которому присвоено имя Героя Социалистического Труда Михаила Коровина. Михаил Петрович участвовал в Великой Отечественной войне, в мае 1945-го он расписался на стенах Рейхстага. Более 50 лет на Уральском горно-обогатительном асбестовом комбинате работал машинистом экскаватора.

БелАЗу с бортовым номером 19 присвоено имя лауреата премии Совета Министров СССР Льва Ременника. Лев Моисеевич – обладатель ордена Трудового Красного Знамени, медали «За заслуги перед Отечеством» II степени. Прошел путь от мастера Центрального рудоуправления до заместителя генерального директора по горным работам и главного инженера комбината, занимал другие важнейшие технические должности.

Генеральный директор ПАО «Ураласбест» Юрий КОЗЛОВ рассказал, что в 1973 году начал работать в Центральном рудоуправлении комбината помощником машиниста экскаватора. Его направили в бригаду Михаила Коровина.

– Можно сказать, что Михаил Петрович дал мне путевку в трудовую жизнь более пятидесяти лет назад. По его настоянию я поступил на вечернее отделение Горного института, параллельно работал и учился, – поделился воспоминаниями руководитель градообразующего предприятия.

Юрий Козлов отметил, что Льва Моисеевича Ременника в кулуарах называли «наимудрейшим». Когда он был главным инженером, на рубеже 50-х и 60-х годов



всего парка карьерных автосамосвалов на 130-тонные БелАЗы. На эти цели только в 2025 году направлено более 500 миллионов рублей.

– Проект «Великие имена» – техники БелАЗ» реализуется, чтобы мы помнили людей, создававших наши предприятия, наши города, которые ковали величие страны в послевоенные годы, – сказал директор по продажам ООО «БелТрансЛогистик» Константин ЗОЛОТУХИН. – Мы рады, что комбинат «Ураласбест» присоединился к проекту в числе первых. Отдельно хочу поздравить экипажи карьерных самосвалов, которые будут их эксплуатировать. Это великая честь, которая достается только лучшим из лучших.

Работникам автотранспортного предприятия, которые сядут за руль именных самосвалов, вручили подарки от ОАО «БелАЗ». Как отметил машинист БелАЗа с бортовым номером 19 Виталий ЧЕРНОВ, с машинами работники автотранспортного предприятия познакомились задолго до начала эксплуатации – на этапе сборки. Он подчеркнул, что на новой тех-

ника масштабная реконструкция комбината. Под его началом проделана огромная работа: комбинат поменял узкоколейку на широкое железнодорожное полотно, приобрел новейшие электровозы чешского и немецкого производства, первым в стране перешел на шарошечное бурение. Деятельность Льва Ременника была направлена на повышение производительности труда и после его перехода в Управление комбината.

На церемонии открытия присутствовали родственники тех, чьими именами названы большегрузы: сын Льва Моисеевича – Яков Ременник и внук Михаила Петро-

вича – Владимир Иванов. Вместе с генеральным директором ПАО «Ураласбест» и директором по продажам ООО «БелТрансЛогистик» Константином Золотухиным они разрезали ленту, символически запустив многотонные грузовики в эксплуатацию.

Совместная работа комбината и акционерного общества «БелАЗ» началась давно, «Ураласбест» является одним из ключевых партнеров завода. Грузовики белорусского производства используются на Баженовском месторождении хризотил-асбеста с середины прошлого века.

Юрий Козлов сообщил, что долгосрочная стратегия предприятия – переход



■ Наша молодежь



Главный ориентир – доброта и помощь людям

28 марта в Центре культуры и досуга им. Горького прошло незабываемое шоу «Лучший парень комбината». За победу боролись десять смельчаков из разных подразделений ПАО «Ураласбест». На равных с соперниками проявил себя и Дмитрий ДЕГОНСКИХ, инженер-программист Центра автоматизированных систем управления.

С профессией Дмитрий определился рано. В детстве он увлекался видеоиграми, интересовался новейшими технологиями и устройством компьютера. После школы, недолго думая, выбрал обучение в Асбестовском политехникуме на техника-программиста. Отслужив в армии, по совету мамы Дмитрий пришел на комбинат. Молодого специалиста назначили на перспективную должность — инженером-программистом.

— Я занимаюсь сопровождением и разработкой программного обеспечения, — рассказал Дмитрий. — Участвую в доработке и настройке программ 1С, Адвантум, ЭТРАН. За два с половиной года наработал опыт, имею готовые схемы решения программных ошибок. Но бывают ситуации, когда требуется совет коллег. И они всегда готовы помочь — делаем-то одно дело!

Своими главными наставниками в работе Дмитрий считает начальника группы сопровождения разработки программного обеспечения Юлию Нурдинову и директора Центра АСУ Глеба Пашкина. Именно Глеб Владимирович предложил Диме представить Центр АСУ на конкурсе «Лучший парень комбината».

В конкурсе талантов Дмитрий участвовал впервые. Признается: поначалу сомневался в своих силах. Но процесс подготовки творческих номеров увлек, а поддержка коллег вдохновила. В своём конкурсном монологе он уверенно и артистично выразил свои мысли о быстротечности жизни и ценности близких людей — и победил в номинации «Целеустремленность».

Главный ориентир в жизни Дмитрия Дегонских — доброта и помощь людям. Так, Дмитрий активно участвовал в тушении лесных пожаров в 2023 году, является донором крови.

Ю. ГЛУХОВА.
Фото автора.



■ Заводу ТИМ – 15 лет

Заботы старшего мастера

Александр ЖУКОВ – старший мастер шихтового, ваграночного и фенольного отделений завода по производству теплоизоляционных материалов ПАО «Ураласбест». Он постоянно держит руку на пульсе производственного процесса.

В семь утра Александр Михайлович уже на месте — за час до начала смены. Надо посетить все отделения, узнать, как отработала ночная смена. Старший мастер знает, что без личного контроля обойтись нельзя. Вдруг появились неисправности или произошло что-то нестандартное? По этой же причине он — всегда на телефоне. Звонит по неотложным вопросам сменный персонал, мастера уточняют детали процесса.

— Эмоции от работы — такие же, как и пятнадцать лет назад. Каждый день что-то новое. Не бывает двух одинаковых розжигов. Всегда минимально различается горная порода, характеристики каменноугольного кокса тоже разнятся — все это влияет на физико-химические процессы, — говорит Александр Жуков.

В свои 56 лет он не перестает учиться, действуя согласно известной поговорке. Инженер-механик металлургического оборудования после выпуска из УГТУ-УПИ около пятнадцати лет работал на промышленном предприятии, которое связано с лесозаготовкой. Начинать механиком, затем стал мастером, начальником производства готовой продукции. Управленческие навыки пригодились при трудоустройстве на комбинат «Ураласбест».

— От знакомых узнал, что строится новый завод. На моем предприятии началась реорганизация, часть производства закрыли. Поэтому принял решение попробовать себя в новом деле. Заполнил анкету, вызвали на собеседование, успешно его прошел, — вспоминает Александр.

На завод ТИМ он устроился до запуска первой линии — в 2010 году. Мужчину взяли на должность мастера, их на тот момент было меньше десяти человек. Как шутит Александр Михайлович, поначалу пришлось повторять и физик, и химию, а со временем осваивать и электронные технологии, новые программы и метрологическое оборудование.

Во время строительства нового завода будущие инженерно-технические работники обучались на курсах, знакомились с оборудованием в теории. А чтобы они знали даже мелочи производственно-

го процесса, их отправляли на действующие заводы теплоизоляционных материалов. Александр Жуков стал одним из тех, кто съездил на такой завод в Словению, где прошел теоретическое обучение по оборудованию и технологическим процессам.

Через несколько месяцев, оценив работоспособность, ответственность и квалификацию Александра Жукова, руководство завода повысило его до старшего мастера.

Опытный руководитель участвует в подборе персонала и следит за тем, как новые сотрудники осваиваются на заводе. В его подчинении — вагранщики, операторы установки волокнообразования, шихтовщики. Все они работают в соответствии с заданием, которое готовит старший мастер. При необходимости каждого из своих сотрудников Александр Жуков может заменить на короткое время.

— Отбирая людей, смотрим, у кого есть желание получить новые знания, есть искорка в глазах. Абы кто не станет вагранщиком, чтобы работать с расплавом — должность ответственная, — подчеркивает он. — После обучения каждый кан-

дидат сдает квалификационный экзамен и приступает к выполнению обязанностей. Но и на этом контроль не заканчивается. Первые несколько смен показывают, насколько крепок дух работника, чтобы находиться рядом с печью, температура внутри которой составляет полторы тысячи градусов.

Многое в работе, по словам Александра Жукова, зависит от типа сырья. Тем более — после модернизации одной из линий. Только на первый взгляд процесс плавания происходит так же, но каждый вагранщик со стажем чувствует и видит по приборам, как ведет себя новая печь. Для корректной работы оборудования особенно важны планово-предупредительные ремонты, которые контролирует старший мастер.

После рабочего дня и в выходные Александр Жуков предпочитает отдых на природе. Вместе с супругой он ухаживает за садом, выбирается на летнюю рыбалку, а на время отпуска отправляется в теплые края, чтобы вернуться на Урал со свежими силами.

П. РАЗНИЦЫН.
Фото автора.



Другие новости ПАО «Ураласбест» - в группах комбината в социальных сетях



Реклама

16+

Главный редактор
Н.И. ЦАЦЕНКО.Специальный выпуск подготовлен корреспондентами
газеты «Асбестовский рабочий» и сотрудниками ПАО «Ураласбест».

12+

Отдел по связям с общественностью
ПАО «Ураласбест». Телефон: 4-10-10.

Тираж 6000 экз.