

YPanbcknn XDM30TMA

www.uralasbest.ru

Специальный выпуск № 8 (197)

3 сентября 2020 года

Новости

■ За ними – будущее!

Дерзай, находи, созидай!

- Я - очень активный человек, - говорит Илона СВЕДЕНЦЕВА инженер-программист **Центра АСУ** комбината "Ураласбест". - Для меня важны

движение, развитие. И в этом стремлении меня поддерживает комбинат.

Илона - молодой сотрудник, трудится в Центре АСУ почти два года, и за столь короткое время она не просто успела влиться в коллектив, но и проявить себя. Причем выбор места работы девушка сделала не случайно.

- Когда училась в школе, на урок к нам пришли специалисты градообразующего предприятия. Рассказывали о комбинате, профессиях, о возможности учиться по направлению, - вспоминает Илона. - Заинтересовалась. Оценила свои способности - мне нравилось работать с техникой, компьютерами, да и потом программирование - перспективная сфера. А целевое направление - хороший старт, гарантированное рабочее место профессиональный опыт. Плюс - подъемные, которые выплачиваются по условиям коллективного договора.

Инженер-программист Илона Сведенцева занимается технической поддержкой пользователей-специалистов ПАО "Ураласбест" и его дочерних предприятий, установкой и настройкой нового программного обеспечения. Уточняет: в период пандемии коронавирусной инфекции интенсивность возросла - специалисты комбината стали работать удаленно, и от пользователей стало поступать намного



Илоне СВЕДЕНЦЕВОЙ вручили диплом призера, набор для пикника и торт.

больше заявок с просьбой помочь решить ту или иную проблему, задачу.

Инженеру-программисту необходимо выполнить заявку в кратчайшее время. Для этого он должен быть стрессоустойчивым, коммуникабельным, с пониманием относиться к проблеме пользователя. И этими качествами обладает Илона Сведенцева, - говорит Глеб ПАШКИН, директор Центра АСУ. - Она быстро растет в профессиональном плане. Илоне присвоен статус "Молодой специалист ПАО "Ураласбест". В 2021 году планируем направить ее на обучение по повышению квалификации. Кроме того, Илона - творческая личность. У нее - много идей, желание познавать новое, реализовывать свои способности. Такие разносторонние люди редкость, и комбинат "Ураласбест" создает условия, чтобы они могли проявить себя не просто как профессионалы, а как общественники, спортсмены, активисты.

Окончание на 3-й странице.

■ Из энциклопедии "Инженеры Урала"

Что построишь - то и пожнешь

Много чего мы ожидали от магических цифр 2020 года. Поэтому особо радует, что на фоне непредсказуемой пандемии коронавируса появляются положительные моменты.

20 августа в комбинат "Ураласбест" пришло приятное известие из Екатеринбурга. Уральское отделение Российской инженерной академии и Региональный общественный фонд содействия инженерной деятельности имени Черепановых назвали имена новых лауреатов престижной премии. В их числе - Василий Иванович ЧЕРНЫШЕВ, заместитель главного инженера - начальник отдела строительства и эксплуатации зданий и сооружений ПАО "Ураласбест".

В скрижалях градообразующего предприятия это уже 20-й инженер-новатор, лауреат премии изобретателей Черепановых. А еще в нынешнем памятном году судьба отметила

Василию Ивановичу наивысший балл - 60 лет. А это, между прочим, трижды по 20. Без малого 40 лет, опять два по 20, - строительный стаж В.И.Чернышева, в том числе 15 лет - в комбинате "Ураласбест".

До 17 лет Василий жил в поселке Щучье Озеро Пермского края. В благоприятной семье Чернышевых, где мама - учительница, а отец строитель, казалось бы, все было предопределено. Одна из двух старших сестер стала преподавателем в школе, а младший единственный сын начальника местного строительного **УПРАВЛЕНИЯ ТОЖЕ ИМЕЛ ПОНЯТНУЮ УСТАНОВКУ КЕМ** быть.

Окончание на 2-й странице.

Кадровые изменения

С 20 июля 2020 года директором OOO "УЗ Медико-санитарная часть" назначена Елена Владимировна СУХАНОВА.

Ранее Е.Суханова занимала должность руководителя проекта в Управлении стратегического развития ПАО "Уралас-бест". **Андрей Васильевич БУРОВ** остается руководителем 000 "Санаторий-профилакторий "Горный лён".

Необычные памятники

В начале августа на улице Промышленной в районе административно-бытового корпуса рудоуправления появился необычный памятник: на постамент установили малотоннажный БелАЗ.

Как рассказали на автотранспортном предприятии комбината "Ураласбест", 30- тонный БелАЗ-7540В появился в канун празднования 50-летия АТП, запланированного на октябрь нынешнего года.

Это уже четвертый памятник техники, установленный комбинатом для горожан. Ранее возле колонны №1 на улице Заводской установлен ЗиЛ-157, у колонны №2 на улице Серова - РАФ-2203, у колонны "Северная" - бульдозер ДЭТ-250.

Асбофабрика готовится к зиме

На асбестообогатительной фабрике ПАО "Ураласбест" началась подготовка к работе в зимний период. В частности, с 31 августа по 4 сентября на центральном переделе обогатительного производства проводится капитальный ремонт основного оборудования.

Как пояснил директор асбофабрики Дмитрий БЕРСЕ-**НЕВ**, за неделю планируется выполнить капитальный ремонт конусной дробилки крупного дробления и заменить конвейерную ленту на 9-м конвейере.

- Сложность работы с лентой заключается в том, что ее ширина составляет два метра, а общая длина - 600 метров. Специалисты проведут замену ленты с отметки минус 52 метра 1-2 стадии дробления до плюс 44 метров 3-4 стадии дробления. Работы выполняют бригады цеха ДСК-1 и цеха гумирования. Уникальность заключается еще и в том, что лента резинотросовая. Сначала необходимо соединить все 140 тросов, а затем склеить саму ленту. Это очень непростая задача, от качества исполнения которой зависит бесперебойность работы в течение многих лет", - подчеркнул Дмитрий Берсенев.

Учебный год без вирусов

Комбинат "Ураласбест" выделил 1,2 млн рублей на закупку бактерицидных облучателей воздуха и бесконтактных термометров для подшефных школ и детских садов. На эти средства закуплены 58 рециркуляторов и 37 пирометров.

Как отметил Валерий Юстус, заместитель генерального директора ПАО "Ураласбест" по персоналу и социальному развитию, комбинат "Ураласбест" - одно из немногих предприятий в Свердловской области, которое поддерживает шефские связи. Для нас очень важно, чтобы дети обучались в безопасных условиях. Здоровье сотрудников и членов их семей для комбината - в приоритете.

Первую партию медицинского оборудования представители комбината передали школе №1, над которой шефствует коллектив асбофабрики. Полезные подарки привезли лично В.Юстус и директор фабрики Д.Берсенев.

Помощь от комбината

Около 400 листов волнистого шифера отправил в качестве гуманитарной помощи комбинат "Ураласбест" жителям пострадавшего от наводнения города Нижние Серги.

Строительный материал, изготовленный из хризотилцемента, будет использован при восстановлении крыш жилых зданий и социальных объектов.

Стоит напомнить, что в прошлом году комбинат "Ураласбест" направил порядка тысячи листов шифера в город Тулун Иркутской области, который также пострадал от разгула стихии.

Пресс-служба ПАО "Ураласбест".

Из энциклопедии "Инженеры Урала"

Что построишь то и пожнешь

Окончание. Начало на 1-й странице.

Личным примером трудолюбия и порядочности родители готовили троих детей к самостоятельности, хорошо понимая, что молодежь не будет жить всю жизнь у озера. И в год окончания школы Василий уехал в тогдашний Свердловск. Завораживающе манил Уральский политехнический институт, и парень нашел неординарный выход, устроившись в престижный вуз на работу слесарем по обслуживанию зданий. Тернистым, но честным путем юноша шел к своей цели: поступив на заочное отделение строительного факультета, студент был призван в армию. Даже сейчас Василий Иванович не особо распространяется, что служил на космодроме Плисецк. А в ту пору 1-й государственный испытательный космодром Министерства обороны был под грифом "совершенно секретно".

Два года службы в ракетных войсках стратегического назначения стали хорошим жизненным университетом, проверкой на прочность. Как позже выяснилось, из поощрительного отпуска Василий вернулся в часть через несколько дней после трагического ЧП. Ангел-хранитель отвел от него беду. Даже в армии В. Чернышев сумел укрепить свой настрой быть непременно строителем. Получив специальность топогеодезиста, служил заведующим обсерваторией. Он словно предчувствовал, что на "гражданке" это обязательно пригодится. В институте за столь непростой специфический курс он получил "автомат" и сейчас еще запросто проверит любого подрядчика на качество выполнения геодезических работ. Много, глубоко, основательно учился и учится В. Чернышев. Будучи на руководящей должности, не чурается лишний раз пройти специализацию, прослушать курс лекций, чтобы получить очередной сертификат соответствия - в доказательство, что он - мастер своего дела.

Строитель - профессия емкая, объединяет множество специальностей. Вот и в послужном списке В. Чернышева - богатый набор: трубоукладчик, стропальщик, монтажник стальных и железобетонных конструкций, мастер, прораб, производитель работ. И объекты есть памятные - работая в Свердловском домостроительном комбинате, возводил дома в микрорайоне Комсомольский и на улице Амундсена на юго-западе. Деловой центр на улице Свердлова, церковь на Ясной - это уже объекты прораба треста "Асбострой" В. Чернышева.

Но более существенным и самым главным стал, конечно, асбестовский период. Студенты стройфака Василий и Татьяна поженились в 1982 году. И вскоре молодая семья переехала из уральской столицы в Асбест. Город Чернышеву понравился: суеты меньше - работы много. Да и родители Татьяны Александровны - потомственные строители, остались довольны выбором молодых, пришедших в знаменитое СУ№1 треста "Асбострой". Это был период строительного бума: градообразующее предприятие во взрывоопасной зоне разработки карьера ликвидировало ветхое жилье. Как грибы, в новых микрорайонах росли благоустроенные многоэтажки, социальные объ-

- Именно в "Асбострое" научился быть настоящим строителем, - резюмирует Василий Иванович.

В декабре 1993 года В.Чернышев стал дипломированным инженером-строителем. Всего два месяца его отец не дожил до долгожданного события. Но несмотря на все перипетии, сын осуществил их общую мечту и основательно продолжил отцовское дело.

Бывало, в семье обсуждали: стройка - это жизнь, не будет стройки - не будет жизни... И как же горестно было видеть профессионалам на самом взлете карьеры - а был Василий Иванович уже главным инженером СУ №1, что безжалостно рушится созданное годами, и в Лету канул могущественный трест.

К счастью, и на сей раз очень конкретный "ангел-хранитель" помог разрулить безнадежную ситуацию. Специалиста, имеющего опыт и авторитет, отметил В.П. Малых, заместитель главного инженера ОАО "Ураласбест", рекомендовавший молодого коллегу на работу в комбинат. В канун Дня строителя в 2005 году В.И.Чернышев был принят на должность начальника отдела капитального строительства. Четыре года, проработанные бок о бок с Владимиром Петровичем Малых, асом строительного дела - не зря ему присвоено звание "Почетный гражданин города Асбеста", укрепили мотивации специалиста.

Об одном сожалел Василий Иванович, что не пришел на комбинат раньше, на практике убедившись: ничего надежнее в округе нет. Зато привел в свой отдел бывших работников треста, объединив в крепкую команду. Даже супруга Татьяна Александровна в очередной раз дала добро работать в "одной упряж-Завидное постоянство: 38 лет чета Чернышевых вместе на работе, дома, в отпуске... Говорят, эта дата - ртутная свадьба: и супруги, как редкий металл, единственный в своем роде, укрепили чувства, выстроили за годы четкий единый путь и следуют вперед.

"Предприимчивость, решительность, способность анализировать и принимать верные решения, - отмечал в аттестационной характеристике В.Чернышева мэтр строительной отрасли В.Малых. - Справляется с большим объемом работ. Организует производство строительства и составление плана



инвестиций по техническому перевооружению, организует и ведет технический надзор во время производства работ, оформляет окончание строительства и ввод в эксплуатацию объектов". Такую емкую характеристику выдал В.П.Малых, обычно скупой на похвалы. А когда собрался в отставку, рекомендовал на должность заместителя главного инженера именно Чернышева потому что доверял и верил, испытав специалиста в деле.

специалистов в области

руктурные объекты ПАО "Ураласбест".

менными технологиями и способствует их внедрению при возведении и восстановлении объектов комбината,- отмечает Р.Г.САЛАХИЕВ, главный инженер ПАО "Ураласбест". -Василий Иванович Чернышев способен объективно проанализировать и оценить нестандартную ситуацию, принять решение, устранить проблему.

- Он хорошо знаком с совре-

Один из немногих уральцев, Василий Иванович ЧЕРНЫШЕВ, включен в Национальный реестр

Свою первую грамоту от Министерства Российской Федерации по земельной политике, строительству и ЖКХ, полученную в 1998 году, В. Чернышев посчитал, как аванс молодому руководителю на этапе становления. В 2011-м В.Чернышеву присвоено звание "Почетный строитель России" - это уже оценка более крупного калибра: за непосредственное участие в строительстве инновационного завода по производству теплоизоляционных материалов марки "Эковер", который в тот год вышел на проектную мощность, выпустив первые 40 тысяч тонн продукции.

строительства

Уникальный проект осуществляла команда профессионалов, уверенная, что вопреки кризисам и проблемам, все получится. Генеральный директор комбината Ю.А.Козлов, первый заместитель - коммерческий директор Я.Л.Ременник, поддержавшие смелую идею директора завода В.И.Бобера, помогали на всех этапах строительства, которое курировал В.И.Чернышев. Оглядываясь на десять лет назад, поражаешься дальновидности и настойчивости руководителей, целеустремленно идущих к цели - пробному камню диверсификации производства комбината. Сегодня уже две заводские линии выпускают более 83 тысяч тонн продукции, успешно завоевавшей

Один из немногих уральцев, В.И. Чернышев, включен в Национальный реестр специалистов в области строительства. Потому что в его послужном списке - важные инфрастВ оперативной обстановке, при каком-либо изменении проекта умеет отстоять и правильно аргументировать собственную точку зрения по специфическим профессиональным вопросам. И нести за это личную ответственность.

В 2019 году под руководством В.И.Чернышева запущен в эксплуатацию высокомеханизированный дробильно-сортировочный комплекс по переработке трех миллионов тонн скальной породы в год для производства щебня различных фракций. Несомненно, подобные установки где-то в стране имеются, но особенность нашей в том, что выстроена она непосредственно в карьере, сразу решая несколько задач. Часть каменных материалов используется без дополнительных перевозок здесь же, на обустройстве карьерных дорог, а подготовленное сырье отправляется на асбестообогатительную фабрику для дальнейшей переработки.

С 2018 года Василий Иванои курирует работы по обновлению оборудования технологического процесса в цехе обогащения. Установка новых обеспыливателей и систем пневмотранспорта реально увеличила выход качественных групп хризотила. Под руководством В. Чернышева осуществлялись техническое перевооружение и модернизация упаковочных машин, шел монтаж современного высокотехнологичного упаковочного комплекса.

В 2020 году, несмотря на сложное экономическое положение, без малого 600 миллионов рублей комбинат выделил на объекты реконструкции, причем большая часть средств предназначена на модернизацию обогатительного передела. Без отступлений от графика, выполнение которого контролирует В.И.Чернышев, продолжается замена обеспыливателей на барабанные классификаторы.

В соответствии с Соглашением о взаимодействии в сфере охраны окружающей среды, заключенным между правительством Свердловской области и ПАО "Ураласбест", руководство комбината поручило, в том числе и В.И Чернышеву, выполнение плана природоохранных мероприятий. Он руководил строительством водовода технической воды большого диаметра протяженностью четыре километра от шахты "Центральная-Новая" с отведением дренажных вод в карьер 1-2 Северной промышленной

Сегодня, согласно плану инвестиций, осуществляется проект по укладке первой очереди водовода от карьера 1-2 до реки Большой Рефт. В 2021 году планируется реализовать второй этап строительства водовода. И цикл этих работ оценен на самом высоком уровне. На VIII Международном форуме "Здоровье человека и экология" комбинат "Ураласбест" признан победителем Всероссийского конкурса "Лидер природоохранной деятельности в России- 2019" в номинации "За экологическую ответственность". Есть в этой коллективной победе и профессиональный вклад В.И.Чернышева, и его персональная ответственность за общее дело.

Трудно назвать В.И.Чернышева, руководителя из номенклатуры генерального директора, кабинетным работником чаще всего он на выезде, на объектах. И даже во время нашего недолгого общения беспрестанно звонили телефоны. Один из звонков Василий Иванович прокомментировал - в рудоуправлении по просьбе горняков, высказанной на конференции по колдоговору, заканчивается обустройство тренажерного зала. И этот социальный заказ мелочью не назовешь - отремонтировали помещение, нужно провести противопожарную сигнализацию, чтобы все было, как полагается.

Пока хозяин кабинета отвечал на звонки, обратила внимание на атрибуты его рабочих апартаментов: образцы кирпичей и плитки, фотография двух дочек на столе, картина с осенним пейзажем. Это подарок коллег на юбилей Чернышеву: чтобы выкраивал время вырываться на природу. Редко, метко выезжают в лес за грибами-ягодами Василий Иванович и Татьяна Александровна. Причем наполнение корзин для них - не главное, важнее отдых душой и сердцем.

Вот и в разгар тревожного 2020 года Василий Иванович посылает всем пожелание: чтобы все были здоровы. И еще припасено у него важное напутствие с профессиональным акцентом: каждый сам строит свою судьбу - что построишь, то и пожнешь.

Л.СИЯЛОВА. Фото А.ПОПОВОЙ, пресс-служба ПАО "Ураласбест".

Инвестиции

За ними – будущее!

Дерзай, находи, созидай!

Окончание. Начало на 1-й странице.

- У меня - небольшой опыт работы, зато - хорошие коллеги. Михаил Евгеньевич Белоглазов, Сергей Викторович Крупин, Сергей Григорьевич Рябчук всегда поддержат и окажут помощь, - добавляет Илона.

Она - член профсоюзного и спортивного актива Центра АСУ. А значит - в центре корпоративной жизни. Причем не просто участвует в различных мероприятиях, но и организует их.

Достаточно спортивный у нас коллектив: в Спартакиаде комбината "Ураласбест" по своей группе Центр АСУ - на первом месте. Но в связи с ограничительными мерами, введенными повсеместно из-за пандемии коронавируса, в спортивной жизни - пауза, - говорит Илона. - Это время мы проводим с пользой - много идей по организации досуга, какие соревнования или мероприятия провести - обсуждаем со спортинструктором Центра АСУ, ветераном легкой атлетики города Александром Александровичем Ереминым.

До сих пор коллеги с восторгом вспоминают выступление Илоны на конкурсе "Краса комбината-2020". Им больше всего запомнилась визитка: интерпретация "Гарри Поттера" - "Илона Сведенцева и асбестовый камень". Она "выжила" при пожаре, потому что была завернута в асбестовую пеленку, получила письмо-целевое направление на учебу в вуз, "волшебная шляпа" распределила ее на факультет программирования. А в финале Илона "победила" Воланде-Морта и антиасбестовую кампанию с помощью хризотила. По итогам всех конкурсов девушка стала победительницей в номинации "Мисс креативность"

В свободное время Илона Сведенцева увлекается графикой, анимацией, озвучкой видео, рисованием. Совсем недавно участвовала в конкурсе видеороликов "Моя профессия" среди членов профсоюзных работников строительной отрасли Свердловской области, посвященном Дню строителя. В видео она рассказала о профессии программиста. Причем сделала это в жанре немого кино. Ценно то, что в ролике прослеживается преемственность поколений.

Отметим, работы на конкурс поступили от сотрудников шести предприятий строительной отрасли региона. Буквально на днях стало известно, что видеоролик Илоны Сведенцевой занял третье место. Девушке вручили диплом призера, набор для пикника и торт.

Д. БОРИСОВА.

Развиваем производство развиваем город

Антон КОВРИГИН возглавляет Управление стратегического развития комбината "Ураласбест" меньше года. Становление его работы происходило в самое сложное время, когда пандемия коронавирусной инфекции и вводимые в связи с распространением заболевания ограничения серьезно ударили по бизнесу и предпринимательской активности региона, всей страны.

Несмотря на возникающие трудности, градообразующее предприятие не только удерживает отвоеванные позиции, но и продолжает поиск новых эффективных направлений, которые могут стать альтернативой производству хризотила.

- Антон Юрьевич, что входит в сферу деятельности Управления стратегического развития?

- Занимаемся тремя направлениями. Первое - управление высвобождаемым из производственного процесса имущественным комплексом комбината "Ураласбест". Второе - контроль и анализ хозяйственноэкономической деятельности дочерних предприятий. Третье поиск новых проектов для развития бизнес-портфеля ПАО "Ураласбест".

В основном, конечно, наша работа направлена на улучшение и развитие. Мы смотрим на проекты внутри действующих дочерних предприятий. Они находят новые рынки сбыта, новые направления, под которые нужны инвестиции. Необходимо изучить рынок и конкурентов, понять технологию, просчитать эффективность и выявить возможные риски. Готовим материалы и предлагаем их на комиссию по оценке новых инвестиционных проектов под руководством генерального директора ПАО "Ураласбест", которая и принимает решение: проекту и инвестициям в него быть, или идея нам не интересна. Сложности добавляет и тот факт, что конечная цель - не просто альтернатива хризотиловому производству, а еще и обязательная возможность размещения нового производства здесь - в Асбесте, так как руководство комбината постоянно думает о новых возможностях для жителей города.

Например, переезд "Медико-санитарной части" в центр города - результат работы нашего Управления. Провели анализ, сравнили. Здание, в котором "Медико-санитарная часть" сейчас находится, изношено, клиентам и врачам сложно до него добираться, ралом со зланием нет никако инфраструктуры. Альтернатива была - отремонтировать прежнее здание и никуда не переезжать, либо переехать в здание Учебного комбината, вложить дополнительные средства и развивать бизнес.

Конечно, во втором случае затраты на проект будут выше, но и плюсов больше - центр города, удобная транспортная доступность, развитая инфраструктура. Мы проработали этот вопрос, предложили, и комиссия приняла решение о переезде. Получается, городу хорошо - качественно развиваются услуги, за которыми жители города вынуждены ездить в Екатеринбург, тратя время и деньги. И для "Ураласбеста" - развитие и получение прибыли, которую мы сможем инвестировать в другой бизнес.

Комбинат продолжает инвестировать даже в такое сложное время?

Согласно экономической теории, предприниматель получает вознаграждение за то, что берет на себя риск вести определенную деятельность. Чем выше риск - тем выше вознаграждение. Жизнь - не страховой полис, может случиться все, что угодно. Поэтому комбинат продолжает инвестировать, несмотря на возрастающие риски! Поскольку с комбинатом, включая дочерние предприятия, связаны сегодня порядка семи тысяч человек и целая жизнь моногорода с прилегающими поселками.

Предприятие не забывает о трудились на нем, об образовательных учреждениях, молодежи города, оказывая им подперед городом, перед его жи-Для этого созданы отдел по ди-"Инвестиционная ность".

Единственным источником для инвестиционной деятельности комбината является прибыль, которую можно получить только в результате выполнения амбициозных планов. Прибыль нужна, чтобы в дальнейшем могли развиватьпредприятия, а вместе с ними и город. Так появляется источник для индексации заработной платы сотрудников, создания лучших условий труда, расширения социальной поддержки, модернизации производства. Прибыль получим в вультате вдумчивого і ственного отношения к клиентам, бизнесу, сотрудникам... Именно поэтому ставим перед сотрудниками задачи по совместному улучшению работы и производственных процессов, предъявляем определенные требования к результатам их труда.

прибыль?



ветеранах, которые когда-то держку. Комбинат осознает свою социальную ответственность телями. "Ураласбест" вкладывает значительные средства и управленческие ресурсы в развитие дочерних предприятий и новых бизнес-направлений. версификации производства и комиссия по новым проектам, раздел интернет-сайта ПАО деятель-

"Ураласбест", дочерние

- Как отразилась на дочерних предприятиях эпидемиологическая ситуация с коронавирусом? Получат ли они запланированную

 В первом полугодии текущего года на дочерних предприятиях сказались послед-



Начальник Управления стратегического развития ПАО "Ураласбест" Антон КОВРИГИН показывает просчитанный график развития инновационного проекта по производству зелени, который реализуется в Санкт-Петербурге.

пандемии, у ряда СТВИЯ предприятий сократилась реализация продукции в связи с введенными ограничениями, падением доходов населения. Снизилась реализация продукции юридическим лицам, потому что они приостанавливали свою деятельность и внедряли программы экономии, урезали затраты. Ряд дочерних предприятий столкнулся с неплатежами. Клиенты просто отказывались платить, ссылаясь на введённые моратории по взысканию задолженностей.

При всех внезапно обрушившихся трудностях руководство дочерних предприятий быстро сориентировалось и проделало огромную работу, не допустило массовых сокращений, несвоевременной выплаты заработной платы, больших просрочек перед нашими поставщиками и бюджетами всех уровней. Для сдерживания распространения коронавирусной инфекции прилагаются серьезные усилия и соблюдаются необходимые требования: на всех объектах сотрудникам выданы маски, установлены ёмкости с антисептиками, в том числе и для использования клиентами.

В целом с оптимизмом смотрим во второе полугодие и считаем, что планы, в том числе и по прибыли, поставленные на год, должны быть исполнены.

Если ограничения в связи с пандемией сохранятся на продолжительное время, будет ли приостановлена инвестиционная деятельность?

- Комбинат сегодня разрабатывает стратегию развития на ближайшие три-пять лет в связи с высокими темпами изменений в мире. В рамках этой стратегии будут проработаны все возможные негативные сценарии и риски, в том числе и для инвестиционной деятельности. Будет уделено внимание направлениям развития действующих производств и инвестиционного портфеля.

Мы находимся в постоянном поиске идей: работаем с бизнес-сообществами Китая и Кореи, с Уральской Торговопромышленной палатой, с разными фондами, агентствами и отраслевыми министерствами. Привлекаем идеи, работаем с предложениями. По всем фронтам ведем поиск инвестиционных проектов. Инвестиционная деятельность приостановлена не бу-

. - Получается, любой желающий может прийти к вам со своим проектом и предложить участвовать в его реализации?

- К нам в отдел по диверсификации производства могут прийти с любой коммерческой идеей, но в приоритете стоят предприятия, в которых есть уже опытно-промышленные испытания, которым понятен рынок, которые опробовали свою продукцию, то есть прошли определенную стадию, выполнили сами большой массив исследовательских работ, связанных с технологией и рынком.

Однако среди дочерних предприятий ПАО "Ураласбест" дочерних есть один проект, в рамках которого проводится разработка от идеи до крупного промышленного производства - это горно-химическая компания "Ультра Си". Целевая задача - провести научно-технические изыскания и создать технологию получения высокочистого оксида магния из отходов обогащения асбофабрики. Задача текущего года - доработать технологию, получить положительные отзывы от лиентов по продукции цеха. Это уникальный опыт.

Резюмируя, хочу сказать, что всё течёт - всё изменяется. ПАО "Ураласбест" - не исключение. Изменяемся мы во благо, в том числе наших сотрудников, города, клиентов. Со всеми сложностями, вызванными ситуацией с коронавирусом, эффективно справляемся, наш курс на создание стабильного инвестиционного бизнес-портфеля не отклонился, а все возникающие трудности закаляют и дают новый опыт.

> Т. МЕЛЬНИКОВА. Фото автора.

■ Охрана труда

С заботой персонале

Что значит охрана труда на большом предприятии? Это система сохранения жизни и здоровья работников, включающая в себя много нюансов.

Одной из таких приоритетных задач на фабрике является максимальное снижение производственного травматизма и недопущение тяжёлых и смертельных травм. Для этого ежегодно разрабатывается план организационно-технических мероприятий по охране труда и промышленной безопасности по предупреждению травм, аварий и инцидентов в цехах асбофабрики. Из 15 мероприятий, намеченных на 2020 год, восемь выполнено. Сотрудники службы доводят до персонала требования по соблюдению действующих на предприятии правил, инструкций. Только совместными усилиями можно достичь положительных результатов по снижению травматизма, утраты здоровья и смертельных

Большое внимание наша служба уделяет снижению запыленности на рабочих местах. Для этого в декабре прошлого года был разработан специальный план, где предусмотрены комплекс из 25 организационно-технических мероприятий, сроки и ответственные. За первое полугодие выполнено четыре пункта, восемь мероприятий готовы наполовину, остальные - в процессе. По результатам работы за первое полугодие текущего года, по сравнению с соответствующим периодом 2019 года, уровень запыленности на фабрике снизился с 3,61 до 3,5 мг/м³.

Одним из показателей состояния охраны труда на асбофабрике является профессиональная заболеваемость. На протяжении десяти лет данный показатель идет на снижение. В 2018 году не выявлено вновь заболевших, в 2019-м - один заболевший. На фабрике успешно реализуется "Программа организационно-технических и профилактических мероприятий по предупреждению профессиональных и асбестообусловленных заболеваний и приведению рабочих мест в соответствие с санитарными нормами на 2014-2020 гг.", на которую в этом году планируется потратить порядка 17 миллионов рублей.

Ежегодно персонал асбофабрики проходит профосмотр. По итогам заключительного медицинского акта от 11 июня 2020 года 177 работников направлены на оздоровление в санаторий-профилакторий "Горный лен". В прошлом году из 160 человек, которым врачи выдали рекомендации, 45 прошли оздоровление. На данный момент в профилактории отдыхают шесть наших сотрудников с детьми.

В период непростой эпидемиологической обстановки служба охраны труда фабрики совместно со специалистами проводит мероприятия по недопущению распространения коронавируса на рабочих местах. В каждом цехе, столовых есть дезинфицирующие средства, влажные салфетки, у работников ежесменно измеряется температура, регулярно проводится влажная уборка помещений. В комнатах приема пищи и раскомандировочных установлены бактерицидные лампы.

На предприятии разработана инструкция о действиях работников при обнаружении коронавирусной инфекции, с которой ознакомлен весь персонал, продолжает действовать масочный режим. В целях снижения риска передачи коронавируса наши работники не пренебрегают средствами индивидуальной защиты как в общественном транспорте, так и на рабочих местах.

н.валишина, руководитель службы охраны труда асбестообогатительной фабрики.

Фэтбайк – моя страсть

уральский ХРИЗОТИЛ

Сотни километров в пути проводит токарь колонны "Северная" автотранспортного предприятия комбината 'Ураласбест' Николай КУЗНЕЦОВ. На своем фэтбайке внедорожном велосипеде он колесит по всей области вместе с группой единомышленников. И не просто по дорогам, а по лесам, по берегам озер, рек, карьеров и прочему бездорожью.



- Несколько лет назад познакомился с ребятами из велосообщества Екатеринбурга. Так и приобщился к поездкам по интересным заповедным местам. В компании всегда веселей, говорит Николай Кузнецов.

Преодолевая бездорожье, грязь, снег и лед, велосипедисты мчатся к прекрасному - живописной природе Урала. Дружная компания познакомилась с просторами Первоуральска, Новоуральска, Невьянска, окрестностями Екатеринбурга, Асбеста и других городов. Время в пути порой - до десяти часов.

- В таких поездках есть своя романтика. Смотришь вдаль, и все сливается с горизонтом - нет конца. Завораживает взгляд закат над затопленным карьером близ noселка Малышева. Кстати, это одно из самых люби-МЫХ мест. Прекрасны виды на Сорочьих скалах, - делится впечатлениями велосипедист-любитель.

У Николая не простой велосипед - усовершенствованный фэтбайк с высокой проходимостью, бескамерными колесами, 11 передач. Максимальная скорость байка по прямой - 40-45 километров в час. А с горки... Тут уже нет предела. И. как признается велосипедист. полученного адреналина хватает на-

От попутного транспорта на дороге порой прилетают камни. Чтобы этого избежать, необходимо держаться ближе к обочине, соблюдать меры безопасности: шлем, налокотники, наколенники, перчатки. Да и Правила дорожного движения никто не отменял.

- Дорога есть дорога, и всякое может произойти. Бывает страшно от того, что не знаешь, какой водитель за рулем. Кто-то целенаправленно подрезает велосипедиста, обгоняет на

близком боковом расстоянии. Ну, а если на пути - большегрузный транспорт, то потоком ветра следом затягивает и велосипедиста. Вот в эти моменты действительно становится страшно, - рассказывает Николай.

Исколесив тысячи километров, кого только ни доводилось встретить на горных и лесных тропах. В Уральских краях - богатый животный мир. Велосипедисты видели лосей, фазанов, следы рыси, зайцев. И, само собой, змей - с одной довелось повстречаться "глаза в глаза"

- Я даже не понял, что на пу-

ти встал лось. Он меня

увидел и, похоже, сам испугался. Встречал лису-воровку. Буквально несколько миоставил без присмотра рюкзак, а по возвращении увидел рыжую, которая пыталась стащить мои вещи. Пришлось поделиться конфетами, - вспоминает Николай.

Длительные поезд-

ки отнимают много времени. Между городами Николай передвигается на автобусах и электричках, чтобы сохранить силы на основной этап путешествия. За годы, проведенные в пути, приходилось ночевать на вокзалах, в обнимку с любимым транспортом. Здесь главное - ничего не забыть с собой в дорогу. В рюкзаке за спиной - питание, вода, медикаменты для оказания первой помощи. Поездку же необходимо начинать с подготовки транспорта, проверки его технического состояния.

Казалось бы, что может быть проще езды на велосипеде, да не все так просто. У таких увлеченных людей своя техника: в горку - "танцуешь" на педалях, с горки обязательно прижимаешься к рулю, ноги - параллельно раме, тогда поток воздуха обтекает вокруг тела человека.

Со временем конструкция велосипедов шагнула далеко вперед, хотя до сих пор встречаются простейшие модели. Сейчас даже посадка анатомически правильно сконструирована. На комфорт влияет ростовка рамы, которая определяется индивидуально. Для простых моделей двухколесного транспорта во время зимней езды используют специальную резину с шипами. Да-да, зимой тоже катаются на летнем транспорте, который, кстати, можно собрать самостоятельно. Что и сделал Николай Кузнецов. У него два велосипеда собственной сборки, только детали заказывал в спецмага-

- После первых проб катания сразу загорелся. С первого класса сел на велосипед "Уралец". Во дворе, бывало, хвастались великами: у кого круче. Соревновались между собой на скорость подъема в горку. С тех пор любовь к этому транспорту только усиливалась. Сейчас собираю велосипеды, правда, только для себя, а близким и друзьям пока просто даю советы по выбору модели. В сборке и ремонте конструкций мне помогает и профессия, - рассказывает Николай Кузне-

На вопрос: "Не хотел ли стать профессионалом в этом деле?" Николай ответил просто: "Катаюсь ради удовольствия. Нет цели бороться за призы и награды".

Но награды все же есть. На протяжении последних лет участвовал в спортивных соревнованиях комбината "Ураласбест" на лыжероллерной трассе, где неоднократно становился победителем и призером.

Любопытство и неподдельный интерес к этому виду транспорта забрасывали участников велосообщества в самые разные уголки региона. Все чаще молодые люди задумываются о посещении мест, где живая природа, горные тропинки: Башкирия, город Сочи. Езда по городским улицам и оживленным трассам их не привлекает: однообразно и монотонно. Они выбирают простор и свободу.

А.ПОПОВА, пресс-служба ПАО "Ураласбест", Фото Н. КУЗНЕЦОВА.

