

■ 5 апреля - День геолога

■ Новости

## Незаменимы на горном производстве



Накануне 2020 года отдел главного геолога рудоуправления ОАО "Ураласбест", который возглавляет Елена МУКОНИНА (на фото - в центре), получил задание изучить, включая архивные данные, перспективы разработки рудной залежи "Фабрика 2". В начале нынешнего века ее начинали эксплуатировать, но затем законсервировали до лучших времен.

Геологи подняли архивные материалы, провели бурение технологических скважин. И, как рассказывает Елена Ивановна, удалось удостовериться, что содержание хризотил-асбеста в рудной залежи "Фабрика 2" хорошее, хотя и недостаточно длинного асбестового волокна. Но самое примечательное заключается в нижних горизонтах. Согласно данным об утвержденных запасах полезных ископаемых, там скрыты богатые залежи хризотила. Их разработка даст новый толчок к эффективному использованию карьера не только на ближайшие годы, но, возможно, на целые десятилетия.

В настоящее время началась разработка залежи "Фабрика 2". Пока вскрываются верхние горизонты, отгружается пустая порода. Но совсем скоро горняки будут подавать на-гора руду.

Отдел главного геолога рудоуправления незаменим в структуре комбината "Ураласбест". Ежедневно геологи выезжают "в поле" (карьер), где устанавливают границы залежей и размещение геолого-технологических типов руд, мощность асбестовых жил и наличие в них различных примесей, эластичность и прочность волокон хризотил-асбеста. Визуально определяют степень насыщенности руды асбестом. А после полевых работ составляют геологические карты, без которых невозможно обойтись в горном производстве.

В деятельности геологической службы нет мелочей, ее специалисты задействованы на всех участках и направлениях развития карьера. Они занимаются разработкой и составлением годовых календарных планов развития горных работ, квартальных, месячных и недельных пла-

нов добычи руд, составлением суточных графиков поставки руды на асбестообогадательную фабрику.

Причем руда, которая не должна иметь слишком богатое или низкое содержание асбеста, а стабильный усредненный состав, из которого обогатители смогут одновременно получить все необходимые сорта хризотила. Чтобы решить поставленную задачу, геологическая служба держит под контролем весь цикл формирования руды в карьере.

С этой целью изучаются образцы бурового шлама, полученные во время постоянного бурения скважин на участках намеченного ведения горных работ. А участковые геологи фактически в ежедневном режиме корректируют работу каждого машиниста экскаватора, нацеливая его на отгрузку горной массы необходимого качества. Также в рамках комплексной разработки карьера они решают задачу отгрузки скальных пород для получения щебня.

Несколько лет назад отдел главного геолога рудоуправления перевели на специальный рабочий график. И теперь в карьере его представители находятся семь дней в неделю, чтобы держать под постоянным контролем весь производственный цикл по отгрузке руды на асбестообогадательную фабрику. Благодаря этому сведены к минимуму возникавшие ранее недоразумения между горняками и обогатителями. Ведь геологи в любой момент не на словах, а на реальных цифрах и фактах готовы подтвердить качество отгружаемой руды.

Окончание на 2-й странице.

### Хризотил - под защитой!

Позиция Российской Федерации по защите хризотила останется неизменной: минерал необходимо защищать.

Такой тезис был озвучен на встрече в МИД России заместителя министра иностранных дел РФ Евгения ИВАНОВА и генерального директора ОАО "Ураласбест", со-президента НО "Хризотил-асбест" Юрия КОЗЛОВА.

В рамках переговоров стороны обсудили вопросы подготовки к очередному заседанию Сторон Роттердамской конвенции, которое состоится в мае 2021 года в Найроби (Кения). Генеральный директор градообразующего предприятия Асбеста Юрий Козлов рассказал о комбинате, муниципалитете, представил характеристику всей хризотил-асбестовой отрасли, а также конкретные шаги, направленные на недопущение включения хризотилового асбеста в приложение №3 Роттердамской конвенции.

Замминистра Евгений Иванов подтвердил приверженность позиции МИД РФ и других профильных министерств концепции контролируемого использования хризотилового асбеста. В рамках переговоров достигнута договоренность о дальнейших совместных действиях по защите горного льна.

### Великие имена - новой технике

Новый автосамосвал БелАЗ-75131 грузоподъемностью 130 тонн готов выйти на серпантин карьерных дорог комбината "Ураласбест".



Опытный экипаж - Сергей ПРИВАЛОВ, Евгений СИБИРЯКОВ, Андрей МИРОНОВ, Артем ЗЫКИН, и бригада слесарей, сварщиков менее чем за три недели собрали гигантский "конструктор".

Впервые в истории "Ураласбеста" технике присвоили имя: автосамосвал назван в честь Алексея Ладыженского, первооткрывателя Баженовского месторождения. Такую идею предложил поставщик автомобилей - "Белтранслогистик", который в 2020 году запустил проект "Великие имена - технике БелАЗ".

- Очень почетно управлять этим гигантом, тем более он носит имя великого человека. Мы - команда, а значит, на наших плечах - ответственность как за технику, так и за имя, - делится экипаж БелАЗа.

### Взрываем электронным детонатором

В марте предприятие "Промтехвзрыв" ОАО "Ураласбест" начало опытно-промышленные взрывы с применением электронных детонаторов.

- Еще в 2007 году взрывники комбината испытали первые партии подобных средств инициирования производства Новосибирского механического завода "Искра", - рассказал Александр РУССКИХ, директор предприятия "Промтехвзрыв". - Кстати, мы были первыми в России. Но тогда электронные детонаторы не прижились. Сложность заключалась в программировании каждого изделия в отдельности и применении специального дополнительного оборудования на заряжаемом блоке - программаторов.

Сегодня завод-изготовитель решил эту проблему для взрывников. И первые испытания электронных детонаторов будут производиться на крупноблочных породах, то есть там, где бывают проблемы с качеством гранулометрического состава горной массы при взрывании.

Главное отличие электронных детонаторов - отсутствие ошибок замедления при инициации. А это уже скажется на качестве дробления горной массы, снижении сейсмического воздействия, исключит "подбой" скважин. Как итог - повысит эффективность работы горнотранспортного оборудования в карьере.

Пресс-служба ОАО "Ураласбест".

## ■ 16 апреля - Международный день защиты хризотила

## «А еще я не курю!»

**Лучшее доказательство безопасности хризотила - люди, работающие в ОАО "Ураласбест". Трудовой стаж Владимира ФИЛИМОНОВА - более пятидесяти лет. За это время он всего два раза был на больничном! Причем на больничном из-за бытовой травмы, а не из-за ОРВИ или гриппа.**

- В комбинат пришел в 1966 году сразу после окончания ремесленного училища. В моей трудовой "Ураласбест" - единственное место работы, - с гордостью показывает трудовую книжку **старший электромеханик вагоноремонтного депо УЖДТ Владимир ФИЛИМОНОВ**. - Начинать помощником машиниста, был машинистом электровоза, энергетиком службы СЦБ, начальником службы контактной сети. В 1973 году присвоили звание "Почетный работник "Ураласбеста". Горжусь комбина-

том и тем, что работаю именно здесь.

Про свою трудовую деятельность Владимир Михайлович может рассказывать бесконечно. Как говорят коллеги, хватит не на один выпуск "Уральского хризотила". Оно и неудивительно - за 52 года произошло немало. Интересный факт: Владимир Филимонов был учителем Владимира Власова, когда тот устроился на комбинат, а сейчас - областной депутат, Почетный гражданин города. Не один год они были коллегами и до сих пор при встрече



обмениваются новостями.

- Мне повезло не только с местом работы, но и с руково-

дителями. Много лет проработал с Юрием Николаевичем Ляпустиным, который участвовал в строительстве вагоноремонтного депо. Очень требовательный, но внимательный и справедливый руководитель. Мы все его папой называли. А сейчас наш начальник - Татьяна Васильевна Саламатина. Ее мамой считаем. Без преувеличения, заботится она о нас - о достойных зарплате и условиях труда. Посмотрите, как в депо чисто, порядок, постоянно что-то совершенствуется для нашего удобства, - рассказывает Владимир Филимонов.

Сегодня он - старший электромеханик вагоноремонтного депо. Отвечает за подъемные сооружения, электроснабжение, сосуды, работающие под давлением, следит за пожарной безопасностью, водоснабжением и водоотведением. Все - важные объекты, работа которых должна быть непрерывной. Кроме того вместе с

коллегами постоянно разрабатывает и внедряет рационализаторские предложения.

- Защита хризотила, отрасли - это не только защита комбината "Ураласбест". От того, будет ли нет он работать, зависит и функционирование других предприятий, которые снабжают комбинат, например, рельсами, экскаваторами, запчастями, - рассуждает Владимир Михайлович Филимонов. - Столько лет тружусь в «Ураласбесте» и убедился на собственном примере: при контролируемом использовании хризотила безопасен. Считаю, что, например, курение приносит гораздо больший вред здоровью. Я в жизни не выкурил и сигареты. И сегодня, когда прохожу медосмотры, врачи это сразу отмечают. Более того, говорят, что мои легкие можно брать за эталон.

**Е. ЛОБОВА.**  
Фото автора.

## ■ 5 апреля - День геолога

## Незаменимы на горном производстве

**Окончание.**  
Начало на 1-й странице.

А еще улучшилась информированность руководителей рудоуправления и комбината "Ураласбест" о ситуации, складывающейся в карьере. Рабочий день у геологов начинается раньше и к моменту, когда все подразделения приступают к работе, специалисты геологической службы успевают подготовить полную производственную картину за предыдущие сутки и планы на предстоящий трудовой день.

- Геолог - профессия сложная, требующая сплав опыта, аналитического мышления, умения прогнозировать, - убежден **главный инженер рудоуправления Юрий ХИЖНЯКОВ**. - Он, как и сапер, не должен допускать ошибок, они дорого обходятся производству. Иногда создается впечатление, что геологи способны видеть то, что скрыто под землей, когда точно указывают конфигурации рудного тела, правильно прогнозируют, когда начнется сокращение запасов руды на конкретном участке. Помогают им огромный производственный опыт и, если хотите, интуиция, помноженная на знание специфики карьера.

Геологическая служба рудоуправления комбината "Ураласбест" состоит из высококвалифицированных профессионалов. С 2014 года отдел главного геолога возглавляет Елена Муконина. Всего же в комбинате "Ураласбест" она трудится 35 лет - прошла путь от рядового геолога до руководителя. На градообразующем предприятии особо отмечают, что Елена Ивановна - настоящий лидер коллектива, способный успешно решать поставленные перед геологической службой задачи.



Геологи ведут полевые работы в карьере.

У геолога **Галины ИБРАГИМОВОЙ** в нынешнем году юбилей - 40 лет трудовой деятельности в комбинате "Ураласбест". Она отлично знает Баженовское месторождение хризотил-асбеста, все участки карьера. Является экспертом на асбестообогатительной фабрике при проведении минералого-петрографического анализа щебня для удовлетворения требований ГОСТа. Систематически занимается сбором образцов минералов и пород для составления различных коллекций, в том числе принимала участие в отборе образцов для геологического музея комбината. Является наставником молодых работников. А еще она регулярно защищает честь комбината в различных спортивных эстафетах, а также в соревнованиях по плаванию, лыжам, бегу.

Для геолога **Мargarиты НИКИТЧЕНКО** работа в ОАО "Ураласбест" стала семейным призванием. В карьере много лет трудились ее родители. Сама Margarита Александровна тщательно и ответственно вы-

полняет свои производственные обязанности. Кроме того, умеет сплотить вокруг себя людей. Не случайно ей доверяют представлять и защищать интересы отдела главного геолога при решении вопросов, связанных с реализацией коллективного договора.

Быстро нашла себя в горном производстве **Вера ХАБАРОВА**. Она пришла в коллектив рудоуправления опытным геологом, перебравшись на постоянное место жительства в наш город из Казахстана, где трудилась на Тургайском месторождении бокситов. Специфику добычи хризотил-асбеста на Баженовском месторождении освоила в короткие сроки и сейчас качественно выполняет свои обязанности.

Надежды на будущее в геологической службе связаны с **Евгенией ГЛУХИХ** и **Ириной САГЛАЕВОЙ**. Обе пришли в отдел главного геолога после получения высшего специального образования, набрались опыта практической работы. На сегодня обе числятся в резерве кадров руководителей среднего звена.

**Подготовил В. СИНЯВСКИЙ.**  
Фото автора и из архива.

## ■ Страницы истории

Рудничная геологическая служба Баженовского месторождения была создана в 1920 году под началом главного геолога **К.Е. ТАРАСОВА**, возглавлявшего ее более 25 лет.

## В непрерывном развитии

Он был непревзойденным знатоком этой уникальной минералогической кладовой. Под его руководством и с организацией в 1922 году треста "Ураласбокомбинат" началось **систематическое изучение месторождения**. Сотрудники геологического отдела выполнили съемку и картирование действующих карьеров, составили первую детальную геокарту района масштабом 1:5000 с описанием строения и петрографического состава горных пород.

В 1925 - 1927 годах капитальные работы по изучению месторождения провела партия геологического комитета под руководством члена-корреспондента АН СССР П.М. Татаринова. В результате удалось выявить ряд ранее неизвестных крупных залежей.

В построенном для геологов здании в 1930 году открылся **геологический музей**, где собраны уникальные коллекции пород и минералов, характеризующие асбестовые месторождения Советского Союза, прежде всего Баженовское. Через семь лет музей посетили делегаты XVII Международного геологического конгресса. В том же 1937 году удалось произвести генеральный подсчет запасов горного льна. В результате Баженовское месторождение приобрело мировой статус.

В предвоенные годы Центральный научно-исследовательский геолого-разведочный институт произвел первый генеральный перерасчет запасов асбеста на глубину 100-150 метров. А вскоре после окончания Великой Отечественной войны для более углубленного изучения уральского месторождения была организована Баженовская геолого-разведочная партия.

Многое сделал для становления рудничной геологии Л.П. Пожарицкий, сменивший на посту главного геолога К.Е. Тарасова. При нем **месторождение доразведано до глубины 300 метров**, а с помощью глубоких структурных скважин обнаружено распространение промышленной асбестоносности на глубину более 1000 метров.

Развитие геологической службы и далее связано с яркими личностями. Например, главный геолог И.И. Холзаков стал одним из инициаторов детальной разведки Баженовского месторождения в 1980-1984 годах, в результате которой выявленные и утвержденные запасы хризотил-асбеста существенно увеличились. Все работы по изучению месторождения выполнялись при непосредственном участии главных геологов Центрального и Южного рудоуправлений З.И. Яковлевой и В.А. Петровых. А заслуженный геолог Российской Федерации О.В. Попова, возглавив геологическую службу, сумела обобщить геологические материалы, при ее участии **открыты новые залежи хризотил-асбеста**, выполнены работы по новым методам исследования скважин.

Сегодня в комбинате с благодарностью вспоминают тех ветеранов-геологов, которые на протяжении многих лет эффективно занимались изыскательскими работами на месторождении, внесли свой вклад в развитие горного производства. Это Г.С. Неустроева, Л.П. Ардашева, Г.В. Мальгина, Е.Л. Храмцова, Г.Г. Нелюбина, А.М. Пермикина, Н.Г. Лазарева, Ф.Н. Холзакова, И.Д. Мальцева.

## ■ 50 лет - автотранспортному предприятию

## ■ 16 апреля - Международный день защиты хризотила

## Учиться и еще раз учиться...

**Знания и любовь к своему делу - девиз специалиста автотранспортного предприятия ОАО "Ураласбест" Валерия НОХРИНА.**

Валерий Нохрин трудится старшим механиком по подъемным сооружениям колонны №1 автотранспортного предприятия. В автомобильный парк этой колонны входят грузовые автомобили (бортовые и самосвалы), автокраны, автовышки, компрессоры, опоропереносчики, топливозаправщики и водовозки.

С направлением трудовой деятельности Валерий определился, еще когда учился в школе №21. В межшкольном учебно-производственном комбинате №1 выбрал специальность "автодело" - ребята учили на автослесарей. Из того, что предлагалось, это была самая мужская профессия.

- Жил в поселке, там техника у каждого мальчишки была - тот же велосипед. Мне ближе было слесарное дело. Мы с приятелями как-то спонтанно решили туда записаться, - рассказывает Валерий Витальевич.

Сразу после школы пришел трудиться в АПОГАТ. Устроился слесарем по ремонту автомобилей. Молодому сотруднику помогли наставники - Анатолий Коновалов, Павел Зенков - грамотные специалисты.

Поработав, поступил в Лесотехнический институт на очное обучение по специальности "автомобили и автомобильное хозяйство". После учебы вернулся в АПОГАТ уже мастером по ремонту автомобилей. Коллектив сложился хороший, помогал советом и главный инженер Валерий Иванович Плюсин. В филиале №1 выполнялся ремонт большегрузных БелАЗов.

Вскоре Валерий Нохрин был назначен старшим инженером производственно-технического отдела. В его обязанности входило, в том числе и расчет экономического эффекта рационализаторских предложений для выплаты работникам вознаграждения. Успел и сам выступить в роли рационализатора.

В 90-е годы сложилась непростая ситуация, нужно было содержать семью - подался на заработки.

- Деньгами расплачивались плохо, - вспоминает он. - Платили товарами первой необходимости и бытовой техникой. Тяжеловато приходилось...

С конца 2002 года Валерий Нохрин трудится на автотранспортном предприятии комбината "Ураласбест". Отмечает, что градообразующее предприятие всегда считалось самым надежным работодателем, к тому же здесь ранее трудились его родители - мама работала на фабрике, отец был заместителем начальника механического цеха Центрального рудоуправления.

Свой путь на предприятии Валерий Нохрин начал с должности механика по грузоподъемным механизмам. В транспортном парке разобрался быстро: ранее с по-

добными машинами уже работал, все было знакомо.

- Объяснили, что участок ответственным, и подход к обязанностям должен быть серьезный. К кранам все-таки требования повышенные - это же подъем грузов с участием людей, определенные риски. К топливозаправщикам тоже по европейскому соглашению предъявляются высокие требования, заправка техники в карьере должна производиться своевременно, иначе это задержит производственный процесс, - комментирует специалист.

Одним из главных плюсов профессиональной деятельности на предприятии называет стабильность и хороший коллектив.

- Главное - продолжать самообразование. В вузе дают основы, а дальше нужно изучать специальную литературу, осваивать тонкости в работе с техникой. Без усилий над собой, без знаний будешь выглядеть дилетантом, - считает Валерий Нохрин.

Семейные традиции продолжает сын - трудится водителем на автотранспортном предприятии ОАО "Ураласбест".

**Т. МЕЛЬНИКОВА.**  
Фото автора.

На комбинат "Ураласбест" Инна ЛЕОНТЬЕВА пришла, еще когда только зарождалась технология по изготовлению эмульсионных взрывчатых веществ, появилась опытная установка. Молодому химнику это было очень интересно и именно с этим предприятием было решено связать свою судьбу и трудовую деятельность.

## Безопасность подтверждена

У истоков процесса изготовления эмульсии порэмита стоял отец Инны Алексей Петрович Дресвянников. Впоследствии был главным технологом по буровзрывным работам. Тогда производство только зарождалось и неудивительно, что технология - одна из самых обсуждаемых тем даже дома. Тема эта оказалась очень интересна и молодому химнику. Инна тогда училась в УГТУ-УПИ на химфаке и с упоением слушала рассказы. А потом, когда появилась возможность самой выбрать место для прохождения практики, остановилась на комбинате "Ураласбест".

Та практика стала во многом решающей. После нее и было принято окончательное решение о выборе места работы. С тех пор на предприятии "Промтехзрыв" и трудится Инна Леонтьева. Она уверена: каждый сотрудник комбината на своем рабочем месте - лучший защитник хризотила.

- Хризотил - это природный материал. И уже давно есть исследования, научные данные, подтверждающие безопасность хризотила при контролируемом использовании, - говорит заместитель начальника цеха по изготовлению эмульсионно-взрывчатых веществ предприятия "Промтехзрыв" Инна ЛЕОНТЬЕВА. - Защита хризотила - защита наших рабочих мест, нашего города. Ведь если хризотил будет включен в "опасный" список, это будет несправедливое, дискриминационное решение в отношении сотен рабочих мест, судеб людей. Причем не только асбестовских, но и по всему миру.

**Е. ЛОБОВА.**  
Фото автора.

Пространство  
для развития и хобби

**Как вы проводите свободное время? Есть много вариантов, и каждый выбирает свой. Например, слесарь по ремонту подвижного состава Алексей ГАЕВОЙ увлечен воркаутом, является хозяином двух собак.**

Алексей - молодой работник. Буквально вчера окончил школу и, выбрав путь самостоятельности и стабильности, устроился в комбинат "Ураласбест" в локомотиво-ремонтное депо Управления железнодорожного транспорта.

- Хотелось уверенно стоять на ногах, поэтому и выбрал градообразующее предприятие, - признается Алексей. - Работаю здесь чуть больше года. Честно, хотел работать сварщиком, но на тот момент вакансий не было. И о том, что сегодня я слесарь - совсем не жалею, мне нравится эта профессия.

Алексей делает первые шаги в профессии, но довольно уверенные. Начал учеником слесаря. Сегодня он - слесарь четвертого разряда. Совсем скоро будет сдавать экзамен на пятый разряд. А значит, растет мастерство, а вместе с тем - зарплата.

- Конечно, опыта не хватает, но помогают коллеги. Например, Евгений Киселев, слесарь по ремонту подвижного состава шестого разряда, всегда прихо-

дит на помощь, поддерживает, - рассказывает молодой человек. - Нравится, что работа не монотонная, каждый день - разные задачи, но в основном наша бригада занимается заменой двигателей электровозов, ремонтом буксовых поводков. Полученные навыки и в жизни мне полезны, например, в ремонте личной машины.

В свое будущее Алексей смотрит уверенно: комбинат поддерживает молодого работника и дает возможности для роста и развития. Сейчас Алексей получает профессию стропальщика в Учебном комбинате. А летом планирует поступить в Асбестовский политехникум.

Признается, ручной труд - в радость. А раскрасить рабочие будни помогают различные мероприятия, которых в комбинате проводится большое количество. Алексею больше нравятся спортивные: выступает за команду УЖДТ на соревнованиях в рамках Спартакиады, в 2019 году участвовал в легкоатлетической эстафете "Асбестовского рабочего" на День Победы - команда УЖДТ заняла четвертое место.

Источник вдохновения Алексей находит в турниках и брусках - увлечен воркаутом. Уличным спортом занимается уже лет пять.



**Алексей ГАЕВОЙ**  
с немецкой овчаркой Айсом.

- На стадионе "Ураласбест" есть площадка для воркаута. Как-то, проходя мимо, увидел, как асбестовцы разных возрастов тренируются. Тоже захотелось попробовать и, придя однажды на тренировку, увлекся, - признается Алексей.

Вдохновившись, Алексей стал осваивать основные элементы. Уточняет: занимается для себя, чтобы держать тело в хорошей физической форме.

- Воркаут развивает выносливость, силу воли. Заниматься можно практически везде и в любое время - для этого не нужны особые тренажеры, достаточно турников и брусков, которые есть практически в каждом дворе, - уточняет молодой человек. - Главное - желание узнавать новое и не останавливаться на достигнутом: овладев одним элементом, изучать другой.

Любит Алексей и собак - является хозяином немецкой овчарки и хаски. "Немцу" Айсу - уже десять лет. А вот хаски Айк у Алексея появился недавно - собаке всего восемь месяцев.

- Они абсолютно разные. Айс - умный, грозный, хороший охранник - чужих людей вообще не подпускает. Айса, собственно, характеризует имя - "смелый, энергичный". Он не сидит на месте, дружелюбный, ласковый, - рассказывает Алексей. - Нюансы в содержании, конечно, есть. Собакам необходимо уделять много внимания, обеспечивать достаточные физические нагрузки. Мы регулярно выходим на прогулки. Часто выезжаем в лес, чтобы собаки могли вдоволь побегать.

Изучает Алексей и специальную литературу. Планирует заняться дрессировкой Айка. Уверен: одного желания завести животное - недостаточно. Необходимо понимать: если ты берешь собаку или кошку, то несешь большую ответственность. И потом это не просто домашнее животное, а член семьи.

**Д. БОРИСОВА.**  
Фото автора.

## ■ Увлечения

75  
лет  
Великой  
Победе!

2020-й: год памяти и славы

# Коль война - так все по-военному

**В юбилейный год Победы в России будет присуждаться звание "Город трудовой доблести". В Свердловской области, по праву признанной "Опорным краем державы", столь высокого статуса достоин не только каждый город, но и большинство предприятий, с честью отстоявших фронтовую вахту.**

С первых дней войны трест "Союзасбест" перешел на выполнение оборонных заказов. Мужская часть коллектива горняков и обогатителей воевала на фронте. Их места заняли женщины, старики, подростки. Часть предприятий треста остановили на консервацию. В строю были только Октябрьская и Вторая фабрики, выдававшие на-гора текстильные марки асбеста и сорта полужесткой текстуры. В качестве рудной базы выбрали Центральное рудоуправление. Создавались женские бригады забойщиков, матери и жены сели за рычаги управления экскаваторами.

Впоследствии даже полководцы сравнивали работу в тылу с крупнейшими победными сражениями Великой Отечественной войны. Самые поразительные человеческие подвиги каждый день совершали труженики "Союзасбеста".

- Когда фабрика №2 выполнила план 1941 года по выпуску асбеста на 109,2 процента, все работники, полугодные и полугодовые, ликовали как дети, - вспоминал Александр Королев, руководивший в то время фабричным коллективом.

Несмотря на катастрофическую нехватку кадров, добыча асбеста не прекращалась. Но маховик войны требовал все больше и больше ценного стратегического сырья. В 1943 году Государственный комитет обороны принимает беспрецедентное решение о возврате с фронта высококвалифицированных рабочих и ИТР треста "Союзасбест", единственного на всю страну. Отыскивали оставшихся в живых и эту горстку специалистов оперативно перебросили на Урал.

Запомнился эпизод из сочинения с конкурса "Разбирая семейный альбом", пять лет назад проведенного комбинатом "Ураласбест". Школьник рассказывал о прадедушке, который был в числе возвращенцев. Приехав в Асбест, прямо с вокзала фронтовик отправился на фабрику. Лишь через неделю семья узнала, что он в городе. Из цехов не выходили по несколько суток - спали тут же, в раскомандировочных, где поставили железные кровати.

В переломный период войны асбестовому производству было оказано повышенное внимание - начали помогать материалами, оборудованием, рабочие стали получать увеличенные пайки, как трудящиеся "оборонки".

Благодаря этим мерам положение в тресте стабилизировалось. В книжных источниках отыскивали цифры и факты: "Если объем выпуска асбеста за 1942 год принять за 100 процентов, то в 1943 году его было выработано 330 процентов, в 1944 году - 600 процентов, в 1945 году - 800



Дмитрий АЛЕКСАНДРИН и Леонид РЕМЕЗОВ вручают юбилейную медаль Нурзаде Хабриевичу АСКАРОВУ.



процентов". Производство асбеста увеличилось с 8,4 тысячи тонн в 1942 году до 73,4 тысячи тонн в 1945-м.

По большому счету, военный период деятельности комбината "Ураласбест" особо не исследовался. Лишь несколько стендов имеются в корпоративном музее с черно-белыми фотографиями да газетными вырезками. И много еще белых пятен в истории тех героических событий.

Как вспоминают старожилы, после войны в тресте "Союзасбест" работали более пятисот демобилизованных фронтовиков. Многие так и ходили на смену в гимнастерке и галифе - другой одежды попросту не было. В коллектив они привнесли армейскую дисциплину, постепенно перестраиваясь на мирный лад. О прошлом в мужской компании старались не вспоминать, и даже по большим праздникам редко кто надевал ордена и медали... Ведь по-прежнему кровоточили раны и память утрат.

Большинство тех, кто воевал на передовой, быстро ушли из жизни, так и не став ветеранами Великой Отечественной войны.

Сегодня на особом счету в Совете ветеранов комбината - семь участников боевых действий, два бывших узника концлагерей, 195 тружеников тыла, которых, если честно, в первые послевоенные годы не баловали вниманием. Зато сейчас к юбилейным датам - всем медали, денежные вознаграждения, поздравительные открытки от президента и руководителей. И они это действительно заслужили. В "Ураласбесте" к государственным наградам для ветеранов - всегда свои дополнительные привилегии. В 2020 году на поддержку старшего поколения запланировано 17 миллионов рублей.

На большинстве предприятий комбината уже состоялись награждения медалями "75 лет Победы в Великой Отечественной войне". До объявления "карантина" старались использовать аудитории торжественных и массовых мероприятий, чтобы все знали своих героев в лицо. Из-за состояния здоровья многих должителей чествовали на дому.

В Управлении железнодорожного транспорта успели: тепло и

искренне прошла встреча перед началом профсоюзной конференции. Медали вручали Д.В.Александрин, директор УЖДТ, депутат Думы Асбестовского городского округа, представители ОАО "Ураласбест" - председатель профкома Л.Ю.Ремезов, заместитель главного инженера О.Ю.Контеев, главный технолог по железнодорожному транспорту А.В.Дедюхин. В центре внимания были девять ветеранов - скромные, улыбочивые, немногословные. На встречу принарядились, кто-то пришел с тросточкой или даже в сопровождении близких. На многочисленные поздравления отвечали словами благодарности: они радуются главному - что всем смертям назло дожили до солидной даты.

В конце церемонии С.Я.Ячменев, председатель профорганизации УЖДТ, прочитал стихи Мусы Джалиля, заключительные строки которых "что б я, умирая, мог сказать, что умираю за Отчизну-мать", стали своеобраз-

копа - видит, впереди фашист. Истошно закричав: "Немцы!", предупредила тем самым товарищей. Реакция девушки была молниеносной - очередью из личного оружия она сразила врага.

- Я же Родину защищала и себя, - через много лет как бы в оправдание говорит ветеран.

В следующий миг второй фриз бросил в нее гранату. Чудом Тамара осталась жива. За этот подвиг от всех нас ей низкий поклон.

Труженики тыла, которых чествовали в тот день, война безжалостно лишила детства. Все, в основном, жили в деревне, в многодетных семьях, и знать не знали, чем обделила их судьба. Не наигрались, недоучились, недолюбили. Рассказывая, каждый добавлял о своем. С восьми лет Н.В.Осинцева работала в поле, в 1943-м на отца пришла похоронка. Семью В.В.Вахловой, где было семеро детей, спас уральский лес, в котором и работали, и кормились, собирая грибы-ягоды, но особенно ждали, когда подрастет крапива. В Башкирии подростком в колхозе трудилась Р.Ф.Батталова, в сибирской деревне с малолетства работала Н.Л.Гаврюшина. На полях все было подобрано подчистую: колоски, гнилая картошка. А если увидит объездчик, что девчонки головки клевера рвут, так угонит кнутом.

Десять месяцев на оккупированной территории в Воронежской области существовала семья А.Е.Григорьевой - голодали и страху натерпелись, пока не пришла Красная армия и не выгнала фашистов с родной земли. Н.Х.Аскарлов вспоминает, как за горох, собранный в варежку с колхозного поля, арестовали односельчанина. Их семья хлебнула горюшка: отец погиб на фронте, Нурзада остался за старшего. После войны умерла мать, и он опекал младших. Во время службы в армии ему даже отпуска давали, чтобы помогал родне убирать картошку, которую порой копали уже по снегу.

Большее других повезло В.А.Гусеву, хотя тоже работал много и усердно - в Кемеровской области в артели катал валенки для отправки на фронт. Но довелось ему не только успешно окончить школу, но и получить высшее образование, что мало кому было доступно в послевоенное время.

Отечественная война - это трагическое и вместе с тем героическое время, показало всему миру силу российского характера, который закалялся смолоду. Хлебнув лиха, наши сегодняшние ветераны - на заслуженном отдыхе, уважаемые в своих семьях и в родном коллективе. Их общий трудовой стаж в комбинате "Ураласбест", если подчитать, выльется в солидную цифру. Но главное в том, что дело свое они передали в надежные руки последующим поколениям, обеспечив мирный труд.

Л.СИЯЛОВА.  
Фото А.ПОПОВОЙ.