

# Уральский ХРИЗОТИЛ


[www.uralasbest.ru](http://www.uralasbest.ru)

Специальный выпуск № 5 (158) 8 июня 2017 года

■ Профсоюзу “Ураласбеста” - сто лет

■ Новости

## Неслучайная случайность, или Романтика трехмерной "шахматной доски"

Нынешний июнь для Ирины Дмитриевны ОСИНЦЕВОЙ богат на круглые даты - 20 июня она празднует личный юбилей, а еще в этом месяце исполняется 30 лет, как она трудится маркшейдером. И признается - дело непростое, до сих пор есть чему поучиться, но если профессия эта пришлась по душе, ни на какую другую ее не променяешь.

### По стопам легендарного деда

В маркшейдерское дело Ирина Осинцева пришла 35 лет назад - нужно было найти такую работу, чтобы иметь возможность водить ребенка в садик и трудиться в дневную смену. Других требований к будущей профессии на тот момент она и не предъявляла. Так что в маркшейдерский отдел попала почти случайно, по ее словам.

- Столько лет в профессии, какая же это случайность? Это судьба, - говорю ей.

Более того, в роду у нее, можно сказать, сформировалась горная династия. Дед Ирины Осинцевой, Федор Егорович Смолин, пришел в комбинат в далеком 1929 году. Начинал забойщиком, так называемым ручником, после выучился на машиниста экскаватора. Когда началась Великая Отечественная война, его даже не отпустили на фронт - стране был нужен асбест, а для его добычи необходимы опытные работники.

- Он почти не показывался дома - очень много работал, а отдыхал, не тратя времени на дорогу домой, прямо в экскаваторе, чтобы, подремав, продолжить трудиться, - рассказывает И. Осинцева. - В 1951 году его наградили орденом Трудового Красного Знамени, в 1952-м - орденом Ленина. Мой отец с 16 лет работал в подразделениях комбината, три его сестры тоже связали жизнь с градообразующим предприятием.

Коллектив в маркшейдерской службе сложился молодой, активный - помогали друг другу, трудились вместе, дружно. Тогда же и к профсоюзной деятельности приобщилась - спортивные мероприятия, праздники, подарки. Заинтересовать и увлечь сумели Ростислав Павлович Чернядев, бывший тогда председателем цехового профсоюзного комитета в Южном горном цехе, Любовь Анатольевна Алеяева, бухгалтер профкома.

### Изменилась на глазах

Работая замерщиком, параллельно получала заочное образование в горном институте. Получив диплом, стала маркшейдером. Но учиться не перестает до сих пор.

- В маркшейдерском деле очень много нюансов. И раньше было, и сейчас. Теперь, может быть, даже сложнее. И пусть погодные условия, например, уже не мешают - измерения ведутся по спутникам через приборы GPS-ГЛОНАСС JAVAD, которые позволяют определить координаты съемочных точек в режиме реального времени с точностью до нескольких миллиметров, появились другие тонкости. Работа с электроникой одновременно дела-



Фото Е. ТЫРЫШКИНОЙ

**Ирина ОСИНЦЕВА показала коллекцию - полочку в кабинете, заставленную камнями удивительных цветов, блеска, формы, найденными во время работы в карьере.**

ет результат измерений и расчетов более точным, и в то же время требует еще большей внимательности: не там "галочку" поставил - не тот результат и получил. Вообще с современными технологиями специфика труда изменилась полностью, - признается Ирина Дмитриевна.

**- Трудно было адаптироваться?**

- Мы до сих пор осваиваем новое. Сначала научились только съемку делать, перебрасывая данные в компьютер, потом проекты на взрыв создавать в электронной форме... Ответственность очень большая, ведь маркшейдерская служба - одно из ключевых звеньев всей производственной цепи: тесно сотрудничаем с горными, буровыми, взрывными мастерами, геологами.

В задачи маркшейдерского отдела входит подготовка проектов на бурение и взрывы, контроль отметок горизонта и фиксирование кон-

туров карьера. На каждом освобожденном участке маркшейдеры проводят съемку, замеры, делают проект. Геологи на него наносят данные о полезных ископаемых, технический отдел предприятия "Промтехвзрыв" - проект на бурение. Маркшейдеры на местности выставляют все данные - где должна быть наклонная скважина, где - вертикальная, какой должна быть сетка скважин...

- Нюансов много, и хотя за 30 лет привыкла справляться с задачами, "автоматически" работать не приходится - всегда продумываем все тонкости, - уточняет Ирина Дмитриевна Осинцева, маркшейдер первой категории в карьере.

Знания и навыки, как когда-то ей, И.Д. Осинцева передает молодежи - каждый год к ним на практику приходят ребята из техникумов и высших учебных заведений не только Асбеста, но и других городов.

Окончание на 2-й странице.

### Кадровые изменения

С 5 июня 2017 года помощником генерального директора ОАО "Ураласбест" по работе с органами власти и общим вопросам назначен Андрей Владимирович ХОЛЗАКОВ.

С 1 июня 2017 года заместителем директора по производству асбестообогатительной фабрики ОАО "Ураласбест" назначен Дмитрий Алексеевич БЕРСЕНЕВ, работавший прежде главным технологом асбофабрики.

С 1 июня начальником отдела организации труда и заработной платы ОАО "Ураласбест" назначена Ирина Дмитриевна ГОРОХОВА, работавшая прежде руководителем проекта этого отдела.

### Введена новая АТС

**21 мая на асбестообогатительной фабрике введена в эксплуатацию новая АТС SI3000 на 640 номеров.**

Из широкого спектра АТС нового поколения специалистами Центра АСУ комбината "Ураласбест" выбрана модель АТС SI3000 совместного российско-словенского производства, поскольку это оборудование обеспечивает полную совместимость с действующей АТС. Кроме того, модель компактная, занимает немного пространства, с небольшим энергопотреблением.

Монтаж новой АТС выполнен совместно силами персонала Центра АСУ и всего коллектива цеха КИПиА асбестообогатительной фабрики. Работы курировали начальник производственного участка АТС комбината А.Г.Плотников и начальник цеха КИПиА А.Е.Уфимцев. Пусконаладочные работы осуществлены предприятием "ИскраУралТЕЛ" (г.Екатеринбург).

Проведено соответствующее обучение персонала, установлены необходимые программы, в течение двух суток в плановом режиме осуществлено переключение на новое оборудование. Первая декада эксплуатации АТС SI3000 показала устойчивую работу. Контроль за её функционированием будет тщательно осуществляться и в дальнейшем.

### С заседания Совета машинистов

**25 мая состоялось очередное заседание Совета машинистов ОАО "Ураласбест".**

В работе Совета машинистов приняли участие главный инженер ОАО "Ураласбест" Р.Г.Салахияев, заместитель генерального директора В.В.Юстус, и.о. председателя профкома комбината Б.Я.Никулин, руководители структурных единиц.

С информацией о работе УЖДТ по выполнению производственной программы в 2016 году - первом квартале 2017 года и задачах на 2017 год выступил директор УЖДТ Д.В.Александрин. Советом машинистов информация принята к сведению, директору УЖДТ рекомендовано продолжить работу по комплектованию постоянных локомотивных бригад и организации ежесуточных осмотров на станции Восточная, а также продолжить работу по повышению производительности поездов на маневровых работах.

Главный энергетик ОАО "Ураласбест" А.С.Акинфиев рассказал о реализации Программы энергосбережения в 2016 году и о задачах по энергосбережению на 2017 год. Работа в этом направлении решением Совета машинистов признана в целом удовлетворительной. Руководителям структурных единиц рекомендовано повторно ознакомить персонал цехов с Положением по энергосбережению ОАО "Ураласбест", а членам Совета машинистов рекомендовано направить в адрес председателя Совета машинистов свое мнение по причинам неритмичной работы горно-транспортного комплекса.

В ходе заседания рассмотрен вопрос о комфортных условиях доставки работников рудоуправления, УЖДТ, асбестообогатительной фабрики к месту работы. Свои пожелания о бережном отношении к имуществу комбината высказал заместитель начальника колонны № 2 автотранспортного предприятия комбината С.Н.Дерябин. Машинисты также высказали свои мнения и пожелания. В результате обсуждения договорились о необходимости обоюдных усилий - как со стороны руководства, так и со стороны работников - по созданию и поддержанию комфортных условий в вахтовках.

### Горняки обмениваются опытом

**В мае ОАО "Ураласбест" посетила большая делегация АО "Оренбургские минералы" (г. Ясный).**

В составе делегации было тринадцать представителей родственного предприятия: руководители структурных подразделений, главные специалисты, заместитель генерального директора. Гости смотрели работу рудоуправления, УЖДТ, асбестообогатительной фабрики в современных условиях. В перспективе планируется ответный визит специалистов комбината "Ураласбест" на горно-добывающее производство в город Ясный.

В начале июня у нас побывали коллеги из АО "Костанайские минералы" (Казахстан, г. Житикара) с целью посещения рудоуправления, чтобы изучить способы и особенности постановки бортов карьера в долговременную консервацию.

- Несмотря на то, что горно-добывающие предприятия городов Асбест, Ясный, Житикара являются конкурентами, подобные рабочие встречи по обмену опытом проводятся по многолетним дружеским традициям, - комментирует главный инженер ОАО "Ураласбест" Р.Г. САЛАХИЕВ. - Рабочее взаимодействие позволяет совместно находить пути совершенствования производственных процессов.

**Т.А. НОВГОРОВОДА,**  
начальник рекламного-информационного бюро  
ОАО "Ураласбест".



■ Профсоюзу  
“Ураласбеста” - сто лет

# Неслучайная случайность, или Романтика трехмерной "шахматной доски"

Окончание. Начало на 1-й странице.

## С заботой о коллегах

Отличный специалист, спокойная и доброжелательная, она пользуется уважением и любовью коллектива. С 2001 года стала членом профсоюзного комитета рудоуправления, председателем цехового комитета. Ирина Осинцева с истинной женственностью заботится о коллегах - членах профсоюза.

Так, например, несколько лет назад маркшейдеры добивались замены автобуса, в котором работников возили в карьер. Ездить в нем было некомфортно - пахло выхлопными газами, было холодно. Руководство пошло навстречу - сейчас специалистов доставляют в комфортных условиях.

Поддержала еще одну инициативу коллег - работники рудоуправления хотели заниматься физкультурой в спортивном зале комбината. Им предоставили такую возможность. Вот уже семь лет этой традиции, а энтузиазм и радость от посещений не угасают.

- Около пятнадцати лет возглавляю профсоюзную организацию, - говорит **Борис Яковлевич НИКУЛИН, председатель профкома рудоуправления ОАО "Ураласбест"**. - И вижу, как спокойно, но очень ответственно выполняет свои обязанности Ирина Дмитриевна Осинцева. В конце мая сложилась небольшая напряженность с предоставлением путевок в санаторий-профилакторий "Горный лен", так она каждый день приходила, разбиралась, помогала, пока всех желающих не обеспечили путевками.

Организует Ирина Осинцева и коллективные поездки в театры, парки. За свою добросовестность и инициативу она не раз получала Почетные грамоты от профсоюзов различного уровня, в том числе - областного комитета профсоюза строителей России, Федерации профсоюзов Свердловской области, Центрального комитета отраслевого профсоюза. В нынешнем году удостоена медали Федерации независимых профсоюзов России.

## Картинка линий-решений

Спустя годы не так и важно - случайно или нет была выбрана профессия. Главное - Ирине она понравилась сразу. Да и как иначе, когда азам маркшейдерского дела учил Александр Леонидович Копырин, известный краевед, автор книги об Асбесте, трудившийся тогда маркшейдером.

- Иногда задают вопрос: не надоедает ли эта работа? Обыденность, ежедневная рутина. Каждый день одно и то же, - говорил он. - А не надоедает играть в шахматы? Маленькая доска, одни и те же клеточки, в каждой партии - одни и те же всем известные фигуры. Наша "доска" больше, и она - объемная. В трех измерениях. Ширина, длина, высота и плюс подземные сооружения, которые учитываются при составлении проекта на каждый взрыв.

Кому это дело не по сердцу, выдерживали неделю, две, месяц. Остальные прикипали душой к карьеру. Видели не только тяжелый труд, причем и интеллектуальный, и физический - оборудование весило около десяти килограммов, но и романтику камней, карьера. Делаеть замеры и видишь - то лиса пробежит, то камень удивительный блеснет.

- В автобусе раньше ездили вместе с геологами, мы показывали им найденные камешки, а они нам про них рассказывали, - вспоминает Ирина Осинцева. - Тогда в полной мере и осознала, насколько уникально Баженовское месторождение.

И сейчас в кабинете маркшейдеров - полочка, заставленная камнями удивительных цветов, блеска, формы.

- Видите, будто пейзаж - тут небо, трава с цветами, лес, - показывает один из них Ирина Дмитриевна, и витиеватые узоры минерала, действительно складываются в рисунок...

Наверное, это и есть метафора счастья - когда случайные линии-решения складываются в картину-жизнь, оглянуться на которую можно с радостью.

Е. ТЫРЫШКИНА.

# Дорожная "революция": качественный асфальт для города и области

Современный завод по производству асфальтобетона запущен в эксплуатацию Производственной компанией "Стилобит" - дочерним предприятием ОАО "Ураласбест".

В понятии многих горожан завод - огромные производственные корпуса со множеством станков и различного оборудования. Промышленный прогресс полностью изменил это представление: завод по производству асфальтобетона - компактный производственный объект с современным, полностью автоматизированным оборудованием высокой производительности.

- В комбинате "Ураласбест" реализуется программа по диверсификации производства. Ставим задачу - не уменьшая объемов производства хризотила, увеличивать производство других материалов, связанных со строительством, - рассказывает **Яков РЕМЕННИК, коммерческий директор ОАО "Ураласбест"**. - Несколько лет назад запустили завод по производству теплоизоляционных материалов. Сегодня продукция, выпускаемая предприятием, известна по всей России. Асфальтобетонный завод в составе комбината существует с 1947 года. Он постоянно развивается и сегодня, с открытием нового завода готов производить любые виды асфальтобетона, в том числе самый прогрессивный - щебеночно-мастичный.

Производственная компания "Стилобит" создана в 2013 году. И на первом этапе основным видом деятельности был выпуск стабилизированной добавки для щебеночно-мастичного асфальтобетона. В дальнейшем деятельность компании расширилась - теперь она занимается выпуском асфальта, а также обслуживанием и содержанием дорог в Асбестовском городском округе.

- В 2016 году во время ремонта дорог на улицах Ленинградской, Плеханова, дороги Асбест - Ново-Окунево цех по производству асфальтобетона работал в усиленном режиме для того, чтобы выпустить асфальт в соответствии с потребностями всех клиентов, - говорит **Евгений ТОЛЧЕНОВ, заместитель директора ООО "ПК "Стилобит"**. - Реализовано двенадцать тысяч тонн качественной асфальтобетонной смеси.

Компания "Стилобит" испытывала дефицит мощностей существующей асфальтосмесительной установкой производительностью шестьдесят тонн в час. Руководство ОАО «Ураласбест» приняло решение о покупке нового завода - современного импортного оборудования производительностью 160 тонн асфальта в час. За короткое время были проведены монтажные, пусконаладочные работы и запуск.

- Самое главное преимущество, которое получили, - можем выпускать более качественные, современные асфальтовые смеси, которые позволят улучшить качество дорог в городе, - уточняет **Петр МАЗЕПА, директор ООО "ПК "Стилобит"**. - Асбест и прилегающие к городу территории будут обеспечены в полном объеме качественным асфальтом. Это очень важно в условиях усиленного контроля, который ведет заказчик. Поскольку он несет длительные гарантийные обязательства - четыре-пять лет. Если выявятся недостатки в этот период, он за собственные средства будет устранять несоответствия. И новый завод позволит быть полностью уверенными, что качество нашей смеси будет удовлетворять даже самым высоким требованиям нормативных документов.

Управление заводом - автоматизированное, осуществляется через компьютерную программу. Оператор может регулировать производственные процессы с рабочего места.

- Весь производственный процесс можно увидеть на мониторах компьютера. Показаны дозировка и темпе-



ратура материалов, рецепт, выведены все параметры оборудования, - уточняет **оператор Артем МАТВЕЕЧКИН**. - При помощи камер видеонаблюдения могу следить за работой основных узлов оборудования.

Современное высокотехнологичное оборудование не требует наличия большого штата работников. В смену трудятся два оператора - достаточно, чтобы полностью обеспечивать выпуск более современных смесей и в значительно большем объеме за единицу времени. За качеством выпускаемой продукции следят лаборанты производственной лаборатории. Они анализируют качество асфальта по различным показателям. Также оператор при помощи специального инструмента измеряет температуру смеси при погрузке в каждую грузовую машину.

Требования к персоналу - повышенные. Как без определенных знаний управлять производством? Квалификация работников компании - высокая: до запуска завода коллектив "Стилобита" прошел курс обучения в специализированном учебном центре Екатеринбурга.

Оборудование позволяет выпускать как горячий, так и холодный асфальт. Ставку компания делает на горячий асфальт. Он более износостойчивый.

- Выпускаем все виды асфальтобетонных смесей, которые существуют. Начался сезон дорожных ремонтов, и в основном заказы поступают на асфальт марки "Б", он самый широко применяемый в Асбесте, - объясняет П.В. Мазепа. - Сейчас ведем производство асфальтобетона марки "А". Его мы поставляем для ремонта дорог Асбест - поселок Рефтинский.

Завод позволяет выпускать и самый прогрессивный вид - щебеночно-

но-мастичный асфальтобетон. Это наиболее износостойчивый вид асфальтового покрытия и применяется он на самых высокозагруженных трассах. В России этот вид асфальтобетона применяется с начала 2000-х годов. Все центральные автомагистрали Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга покрыты таким асфальтом.

Для того, чтобы произвести это покрытие, применяются стабилизирующие добавки. ООО "ПК "Стилобит" как раз специализируется на выпуске такой добавки. С наступлением летнего сезона производство по выпуску данной продукции функционирует в усиленном режиме. Происходят ежедневные отгрузки клиентам по всей России и в страны ближнего зарубежья.

Кстати использование щебеночно-мастичного асфальтобетона запланировано в проектно-сметной документации по ремонту дороги на улице Промышленной. Для Асбеста, с одной стороны - пилотный проект, потому что данную технологию при ремонте дорог ранее не применяли, с другой - огромный плюс для города: асфальт обладает высокой устойчивостью к износу под воздействием транспорта, а значит, прослужит дольше.

В проект по запуску завода вложено около пятидесяти миллионов рублей.

- В первую очередь работаем на то, чтобы обеспечить Асбест и соседние территории качественным асфальтом. Это наш имидж и вклад в развитие города, - говорит Петр Валерьевич Мазепа. - Формируем портфель заказов. Если будет необходимость, готовы трудиться в круглосуточном режиме.

Д. БОРИСОВА.  
Фото автора.

## Кстати

### Евгений ТОЛЧЕНОВ, заместитель директора ООО "ПК "Стилобит":

- Строительный сезон для нас начался с первых чисел апреля - Производственная компания "Стилобит" занимается обслуживанием и содержанием дорог в Асбестовском городском округе. Предприятие в числе первых приступило к уборке городских дорог от мусора и проведению субботников. Так, за сезон с городских дорог на полигон была вывезена тысяча тонн мусора. Произведен аварийный ямочный ремонт городских дорог - отремонтировано полторы тысячи квадратных метров дорожного полотна. Также на обслуживании компании "Стилобит" находятся внутренние дороги комбината ОАО "Ураласбест", на которых в данный момент производим ямочный ремонт.

Деятельностью по асфальтированию и благоустройству территорий руководит мастер дорожно-транспортной службы Геннадий Иванович Корелин. В компании "Стилобит" имеется большегрузный транспорт, который в строительный сезон работает на доставке нерудных строительных материалов для клиентов.

## ■ Вести из подразделений

## Сэкономят миллионы

Важное для Управления железнодорожного транспорта ОАО "Ураласбест" событие ожидается в первой половине июня. На станции Восточная комбинат строит современное локомотивно-ремонтное депо. Впервые на единой промышленной площадке будет одновременно производиться техническое обслуживание поездов, ремонт электровозов и тепловозов.



Заменой отслуживших свой срок колодок на подвижном составе занимаются слесари Илья КАРЕЛИН, Александр РОМАНОВ, Александр ЖУРАВЛЕВ, Александр ЩИПАЧЕВ, Андрей УШАКОВ (верхнее фото). Участок по ремонту электровозов пока пуст, но скоро на нем начнутся работы (нижнее фото).

- Сейчас у нас появилась возможность, - рассказывает **главный технолог по железнодорожному транспорту ОАО "Ураласбест" А. ДЕДЮХИН**, - консолидировать ремонт локомотивов железнодорожного транспорта. А это улучшит оперативность выполнения работ, сократит непроизводительные потери. Ожидаемая экономия, которой добьется УЖДТ, сконцентрировав выполнение работ на площадке, имеющей выгодное географическое положение, составит не менее семи миллионов рублей в год.

Чтобы лучше оценить всю значимость события, вместе с **главным инженером УЖДТ Сергеем АНДЕРШЕМ** отправляемся на станцию Восточная.

- У этого производственного корпуса, - говорит Сергей Владимирович, - как только мы входим в депо, - непростая история. Многие годы он являлся основной площадкой для ремонта электровозов бывшего Центрального рудоправления. Но после его объединения с Южным рудоуправлением ремонт электровозов перевели на Южный участок, в район улицы Промышленной. А наш базовый объект передали еще одному структурному подразделению комбината "Ураласбест" - автотранспортному предприятию, под стояночный бокс для большегрузных автомобилей.

Однако в 2012 году в целях экономии средств АТП провело оптимизацию и отказалось от данного производственного корпуса. А вот у самих железнодорожников интерес к нему, напротив, вырос. Родилась идея создать принципиально новый комплексный технический центр для обслуживания железнодорожных составов и ремонта тяговых агрегатов.

Во многом, по словам Сергея Андерша, это связано с выгодным географическим положением, которое с каждым годом приобретает станция Восточная.



У комбината существенно меняются производственные условия по добыче и обогащению горной массы, а с ними - пути доставки руды. В связи с этим загруженность для железнодорожного транспорта как на Южном, так и на Центральном участках карьера постепенно снижается. Зато Восточная, преобразовавшаяся в полноценную узловую станцию, все больше оказывается в центре рудных потоков. А что касается самого депо, то в непосредственной близости с ним оказалась с одной стороны асбестово-обогатительная фабрика, а с другой - новая станция Звезда, через которую сейчас отгружается для дальнейшего обогащения большая часть горной массы.

С 2012 года началось поэтапное восстановление депо как железнодорожного объекта. Начальным толчком послужила производственная необходимость у комбината "Ураласбест" срочно найти складское помещение для хранения теплоизоляционных материалов. Строительство нового здания влетело бы в копеечку. Решили переоборудовать под хранилище находящееся рядом с заводом по производству теплоизоляционных материалов депо технического обслуживания поездов. А само депо перевести на станцию Восточная.

В "Ураласбесте" к перемещению пункта технического обслуживания подошли основательно. В 2013 году с одной из сторон депо на станции Восточная удлиннили два железнодорожных пути и построили теплый пристрой. Теперь состав из восьми вагонов и тягового агрегата, включающего локомотив и два моторных думпкара, полностью размещается под крышей. В декабре 2013 года участок, предназначенный для ежесуточного технического обслуживания подвижного состава, сдали в эксплуатацию.

Тем временем, как бы подтверждая то, что мы успели увидеть в ремонтной зоне, в депо медленно въезжают вначале один железнодорожный состав, а сразу за ним - и второй. Работе приступают ремонтники. Они проверяют состояние электрических систем, обеспечивают их профилактическое обслуживание, ведут замену изношенных колодок и выработавшего свой ресурс машинного масла.

С началом эксплуатации участка технического обслуживания все преимущества производственной площадки на станции Восточная стали очевидны многим специалистам. В 2015 году администрация УЖДТ вышла на руководство комбината "Ураласбест" с предложением - оборудовать на станции Восточная

современное локомотивно-ремонтное депо. В его состав должны были войти новый участок по ремонту тяговых агрегатов и действующий участок по ремонту тепловозов.

Предложение одобрили. По заданию комбината ООО "ПКО "Эксперт" разработало проектно-сметную документацию. В середине прошлого года в депо пришли строители из дочернего предприятия ООО "Уралтехносервис", и работа закипела.

Как заправский гид, Сергей Владимирович показывает, как много было сделано за сравнительно короткий срок. На двух железнодорожных путях восстановлены, точнее, построены заново смотровые ремонтные канавы, смонтированы скатоподъемники. Они дают возможность менять колесомоторные блоки на выводных тяговых агрегатах. Операция чрезвычайно сложная

есть реализация рационализаторских идей. В рамках творческих предложений отделение по ремонту токоприемников соорудили по балконному типу. Воспользоваться его возможностями одновременно смогут ремонтники обоих участков. К тому же, достаточно тяжелое оборудование фактически не придется переносить - балконы с обеих сторон установлены рядом с путями, на которых будут находиться тяговые агрегаты.

А над токарным отделением, тоже по рационализаторскому предложению, построены комнаты отдыха для работников, где они смогут восстанавливать силы во время коротких технических перерывов. И это дополнительная зона к капитально отремонтированному бытовому комплексу, где люди могут переодеться, помыться после напряженного трудового дня.



Аккумуляторщик Наталья БРАГИНА.

и не сравнится, к примеру, с заменой обычных колесных пар на вагонах. Ведь каждая пара на тяговом агрегате оборудована тяговым двигателем, всего их двенадцать. Благодаря скатоподъемникам у ремонтников есть свободный доступ ко всем колесомоторным блокам.

А еще на входе в ремонтную зону построен новый тамбур, что расширило размеры участка. Ведь длина локомотива и двух моторных думпкаров, которые будут здесь восстанавливать, - не маленькая, и составляет 52 метра.

В ОАО "Ураласбест" тщательно продумали, как усовершенствовать ремонтно-техническую базу в новом депо, сделать ее максимально удобной для работников. В частности, хорошо оборудованы и усовершенствованы специальные помещения для токарной, сварочной и иных служб. Дополнительно комбинат "Ураласбест" закупил современную компрессорную станцию, ведь с использованием сжатого воздуха осуществляются многие операции. Раньше для нагнетания воздуха приходилось использовать компрессорное оборудование электровоза, что создавало ряд неудобств.

Предметом особой гордости для Сергея Владимировича явля-

Пока на новом участке по ремонту электровозов безлюдно, но в самые ближайшие дни за бурлит жизнь.

- Фактически, - подчеркивает Сергей Андерш, - выполнены все необходимые работы, осталось перед заселением обеспечить подачу электроэнергии. В последние майские дни начнется доставка оборудования с южного участка. А затем единое локомотивно-ремонтное депо сможет заработать в полную силу. Его руководителем с марта 2017 года назначен Илья Мифтахов, успешно зарекомендовавший себя в комбинате "Ураласбест".

К сожалению, встретиться с теми, кто в скором времени начнет на новом месте ремонтировать тяговые агрегаты, нам не довелось, а общее мнение работников участка по техническому обслуживанию подвижного состава выразила аккумуляторщик **Наталья БРАГИНА**, которая по профессии трудится с 2004 года.

- Условия в новом депо по сравнению с теми, в которых мы работали прежде, значительно лучше. Особенно разницу ощущаешь в зимнее время. Там было холодно, здесь работать тепло и удобно, - отметила она.

**В. СИНЯВСКИЙ.**  
Фото автора.



Ночь музеев

Ожили легенды

Узнать удивительные истории о природном минерале хризотиле, принять участие в викторине, конкурсах и экологической акции, а также почувствовать себя горняком предложило градообразующее предприятие ОАО "Ураласбест" асбестовцам и гостям города в рамках "Ночи музеев - 2017".

18 мая во всем мире отмечался Международный день музеев. В преддверии этого дня во многих странах мира и по всей России проходит акция "Ночь музеев". В мероприятии участвуют многие культурные учреждения, с целью повышения интереса, в первую очередь молодежи, к музеям. Не остается в стороне от акции комбинат "Ураласбест" - четвертый год подряд музей градообразующего предприятия открывает свои двери для всех жителей и гостей города.

"Ночь музеев" на комбинате в текущем году проходила под знаком Года экологии в России. Организаторы решили обратить внимание общественности на проблему загрязнения окружающей среды.

- Даем старт экологической акции "Сдай батарейку - сохрани Землю". Предлагаем сдать использованные батарейки, элементы питания. Для этого установили специальный контейнер. В течение года будем вести сбор, после передадим все собранные батарейки в специализированные пункты приема для утилизации, - объясняет Людмила БРУСНИЦЫНА, заведующая технической библиотекой и музеем ОАО "Ураласбест". - Данная акция направлена на повышение гражданской сознательности жителей города, их участие в вопросах сохранения природы и ее ресурсов.

Внимание к акции со стороны гостей праздника было повышенное - многие приносили с собой большое количество батареек. Каждый участник экологической акции, проявивший гражданскую сознательность и неравнодушие к вопросам экологии, в подарок получил сладкий приз. Надо сказать, что призов в "Ночь музеев"



Молодые специалисты комбината «Ураласбест» в творческом номере представили историю разработки Баженовского месторождения.

было много. Пожалуй, каждый гость праздника ушел с небольшим, но приятным сувениром.

Программа мероприятия традиционно была насыщенной и интересной как для детей, так и для их родителей. С помощью театрализованного представления зрители смогли окунуться в XIX-XX века, узнать об истории разработки Баженовского месторождения. Благодаря работникам и молодым специалистам ОАО "Ураласбест" на сцене ожила легенда о седовласой Тилле, предстала история градообразующего предприятия: от разработки приисков до современных методов добычи хризотила.

С удовольствием гости праздника участвовали в викторинах, конкурсах загадок, наслаждались творческими номерами артистов. Отметим, что конкурсная программа была посвя-



При помощи молотка и зубила юные горняки «добывают» хризотил.



Денис БОРОДУЛИН, директор Учебного комбината ОАО "Ураласбест".

Данный мастер-класс заинтересовал многих гостей "Ночи музеев". И участие в нем приняли не только дети, но и взрослые. На память они забирают с собой результат своего труда - "лохматые" волокна хризотила.

- В конкурсном-игровой форме рассказываем о нашем предприятии, городе, демонстрируем школьникам основные профессии, - уточняет Д.В. Бородулин. - Многие дети проявляют интерес к тем профессиям, по которым работают их родители. Не исключено, что эти дети после окончания школы и учебных заведений решат продолжить трудовую династию и прийти трудиться на наше предприятие.

Двери исторического и геологического музеев ОАО "Ураласбест" в этот вечер были открыты для посещения. Музеи развиваются, регулярно пополняются экспонатами. Одно из новшеств - в геологическом музее проходит видеотрансляция минералов Баженовского месторождения, а в историческом музее добавилась камера, которая в режиме онлайн транслирует работу горной техники в карьере.

- Очень хорошие впечатления оставила музейная ночь. Вместе с внучкой очень ждала этого мероприятия, - рассказывает гостья "Ночи музеев" Ида Плотникова. - Много интересных фактов узнали о природном минерале, вспомнили историю города, посмотрели концертные номера. Также мы побывали в музее. Особенно понравились трансляция в режиме онлайн процесса добычи хризотиласбеста в карьере, обогащения на асбестообогащительной фабрике. Спасибо предприятию за этот праздник. Было интересно.

- Впечатления - самые лучшие. Среди номеров концертной программы понравилось выступление молодых работников комбината. В музее - множество интересных экспонатов, - говорят Ольга Койнова и ее дочь Екатерина. - Важно и нужно проводить такие мероприятия. Они позволяют расширить кругозор, вспомнить историю малой родины. Чувство патриотизма и гордости после подобных мероприятий усиливается.

На улице темнело. Но любители истории и культуры не спешили расходиться: кто-то продолжал пополнять свой багаж знаний, а кто-то просто общался со знакомыми. Главное, что каждый из "подписавшихся" на культурную бессонницу получил свою порцию удовольствия.

Д. БОРИСОВА.  
Фото автора.

За безопасный труд

Тенденция - на снижение травматизма

Как и на любом промышленном предприятии, на комбинате "Ураласбест" серьезное внимание уделяется вопросам охраны труда. Этими вопросами занимается служба охраны труда во главе с ее руководителем Аркадием Ивановичем МАЙДАНСКИМ, с которым мы и ведем разговор.

- Аркадий Иванович, расскажите о вашей службе.

- Практически в каждом подразделении у нас есть специалисты, которые следят за выполнением требований по охране труда, проводят проверки, выявляют нарушения. Всего в службе 15 человек. В своей деятельности кроме общепринятых Федеральных законов руководствуемся внутренними документами - "Системой управления охраной труда и промышленной безопасностью в ОАО "Ураласбест" и "Положением о производственном контроле за соблюдением требований промышленной безопасности на опасных производственных объектах".

- Какая профилактическая работа проводилась в 2016 году и каковы ее результаты?

- В прошлом году различными комиссиями, в том числе и представителями надзорных органов, проведено 588 проверок, в ходе которых выявлены нарушения требований безопасности. У 218 нарушителей изъяты талоны из удостоверений по технике безопасности, тридцати инженерно-техническим работникам выставлена оценка "два", восьми - "четверка". Если говорить о профилактике за последние три года, то число нарушений снижается.

Общий уровень производственного травматизма за 2016 год снизился по сравнению с 2015-м на 34 процента: восемь случаев за прошлый год против 12 случаев в 2015 году. При этом произошел один тяжелый несчастный случай, как и в 2015-м. Если посмотреть цифры за последние десять лет, то видим тенденцию к снижению: в 2007 году произошло 37 несчастных случаев, в том числе пять тяжелых, на 2016-й эти цифры - восемь и один соответственно.

Наглядным показателем производственного травматизма является коэффициент частоты - уровень травматизма на тысячу работающих. Так вот, если в 2010 году он был 5,03, то в прошлом уже - 1,62.

- Аркадий Иванович, еще один показатель состояния охраны труда на предприятии - заболеваемость работников: общая и профессиональная. Как обстоят дела в этом плане?

- В прошлом году на комбинате произошло снижение уровня общей заболеваемости по сравнению с 2015-м. В случаях снижения произошло на 52, а в днях - на 3777. Причем, при расчете заболеваемости на сто работников в случаях произошел рост, а в днях - снижение.

Профессиональная заболеваемость так же имеет тенденцию к снижению: в 2016 году выявлено семь профбольных против одиннадцати в 2015-м, в основном это неработающие пенсионеры.

Один из факторов возникновения профессиональных заболеваний - запыленность и загазованность рабочей зоны. Запыленность в карьере рудоуправления в последние годы снижается, основная масса замеров - в пределах ПДК. Снизились по сравнению с прошлым годом показатели запыленности и на асбофабрике, в том числе значительно - в цехе обогащения. А все потому, что руководство фабрики ежегодно разрабатывает и реализует соответствующие мероприятия. Также на комбинате действует долгосрочная Программа организационно-технических и профилактических мероприятий по снижению уровня профессиональных заболеваний и приведению рабочих мест в соответствие с санитарными нормами.

- В деятельности вашей службы есть еще один раздел - контроль за трудовым процессом на опасных производствах...

- Да, на комбинате есть 16 опасных производственных объектов, на которых задействовано большое количество оборудования. Все технические устройства, эксплуатируемые на опасных производственных объектах, нормативный срок эксплуатации у которых истек, подлежат экспертизе промышленной безопасности. В 2016 году двумстам единицам оборудования была проведена экспертиза, и получено разрешение на их дальнейшую эксплуатацию.

Вообще, учитывая, что ежегодно ужесточаются требования по охране труда, промышленной и экологической безопасности, и то, что оборудование в подразделениях - не новое, комбинат "Ураласбест" вкладывает большие финансовые средства в модернизацию этого оборудования, усовершенствование технологических процессов, соблюдение требований охраны труда и промышленной безопасности. В 2016 году на охрану труда и создание безопасных условий предприятием было потрачено триста с лишним миллионов рублей.

Проводимые в последние годы проверки выявляют все меньше повторных нарушений, что является немаловажным фактором снижения показателя производственного травматизма.

Л. ПЕТРОВА.